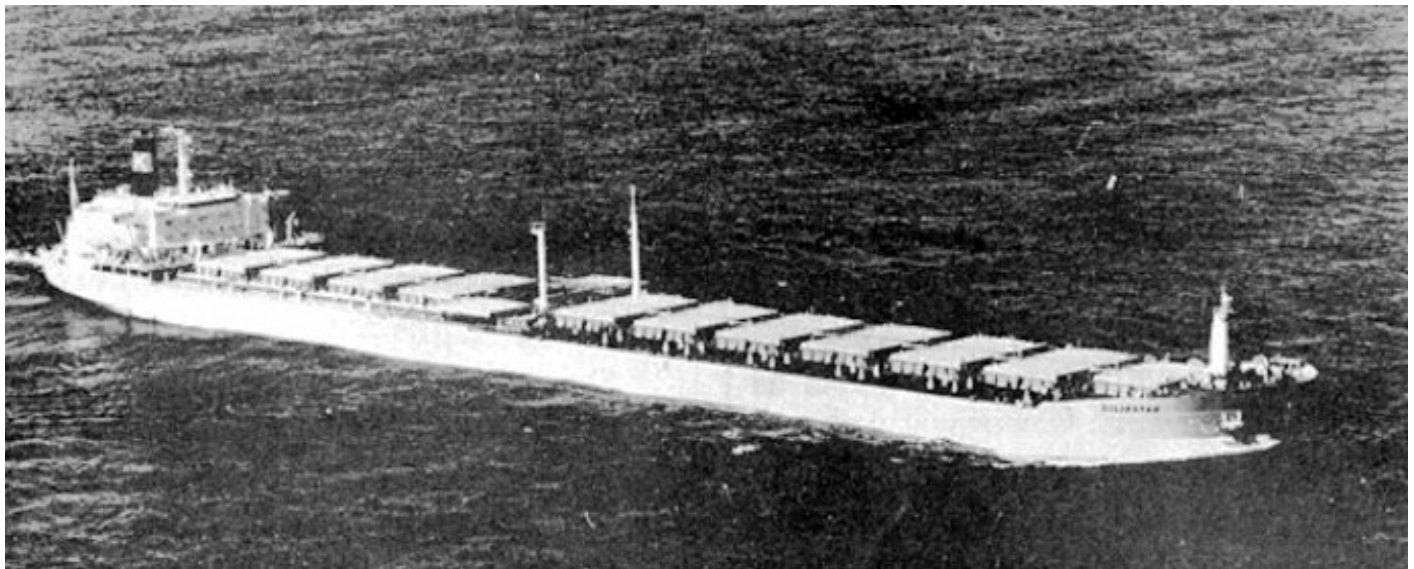


Siljestad

IMO/off nr	7013795
Call Signal	LMCP.
Flag	NOR
Ship type	Dampturbinskip, OBO steam turbine ship, OBO.
Year Built	1970/07
Shipyard	Eriksbergs Mekaniska Verkstads A/B, Göteborg, Sverige.
Sno	636
Cargo Handling	12 lasterom/tanker med 12 luker. 4 lossepumper med total kapasitet 10.000m³/time.
Tonnage	151.600 tdw, 83.561 brt, 66.773 nrt.
Size	Loa: 302,9 m-Lbp: 290,1 m-B: 42,8 m-D: 22,94 m-Dypg.: 16,949 m.
Propulsion	2 x dampturbiner, General Electric Co./Kværner Brug, giret til en propellaksel. 28.000 AHK ved 85 o. min. Bygget av General Electric Co., Lynn, Mass, USA.
Boiler	1 x vannrørskjel (water tube boiler) med arbeidstrykk 1.053 psi. Overheter med arbeidstrykk 939 psi. Total heteflate 7.900 m². 1 x dobbeltrykk vannrørs hjelpekjele (double pressure water tube aux. boiler) med arbeidstrykk 725 psi/213 psi. Bygget av A/S Kværner-Thune Varmeteknikk, Moss.
Power	1.820kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 E0 HC T
Vessel:	OSL302197001
Manager	A. F. Klaveness & Co. A/S, Lysaker.
Owner	Skibs-A/S Siljestad, Skibs-A/S Solstad og Universal Trading & Shipping Agency A/S, Oslo.
Speed	16,2 knop med et forbruk på 135 t/døgn. Bunkerskapasitet 10.337 t.
Port	Oslo
Aux	1 x dieselgen. 900 kW. 1 x turbogen. 920kW. 1 x dieselgen. (nød) 120 kW.
Year (y)	1970



OSL30219700120001 SILJESTAD. Bilde fra skipssiden.

History in Norwegian

1970 Bygget som SILJESTAD ved Eriksberg Mekaniska Verkstads A/B, Göteborg, Sverige for Skibs-A/S Siljestad, Skibs-A/S Solstad og Universal Trading & Shipping Agency A/S (A. F. Klaveness & Co. A/S, Lysaker), Oslo. Sjø satt 31/01, levert i juli. 1971 Eksplosjon 02/04 i rom nr. 1 i posisjon 38.19N-12.31V mens hun var på reise fra Le Havre, Frankrike til Ras Tanura, Saudi Arabia i ballast. Selvantennelse var årsaken. Skipet gikk til Las Palmas for midlertidig reparasjon. 1974 Overført til Partrederiet A. F. Klaveness & Co. A/S, Oslo. 1977 Brann i maskinrommet 23/06 mens hun lå for anker utenfor Dubai, UAE på reise fra Sarroch, Italia til Gulfen i ballast. Store vann og brannskader førte til at hun etter besiktigelse ble kondemnert. Solgt til huggere på Taiwan. Ankom 30/12 under slep til Kaohsiung, Taiwan. 1978 Huggingen begynte 20/02 ved Lien Hung Steel Enterprises Co. Ltd.

History

1970 Built as SILJESTAD at Eriksberg Mekaniska Verkstads A/B, Göteborg, Sweden for Skibs-A/S Siljestad, Skibs-A/S Solstad and Universal Trading & Shipping Agency A/S (A. F. Klaveness & Co. A/S, Lysaker), Oslo. Launched 31/01, delivered in July. 1971 Explosion 02/04 in hold no. 1 in position 38.19N, 12.31V whilst on a voyage from Le Havre, France to Ras Tanura, Saudi Arabia in ballast. Caused by self-ignition. The vessel taken to Las Palmas for temporary repairs. 1974 Transferred to Partrederiet A. F. Klaveness & Co. A/S, Oslo. 1977 Fire in the machinery space 23/06 whilst at anchor off Dubai, UAE on a voyage from Sarroch, Italy to the Gulf in ballast. Severe fire and water damages caused her to be condemned after inspection. Sold to Taiwan breakers. Arrived 30/12 in tow at Kaohsiung, Taiwan. 1978 Demolition commenced 20/02 by Lien Hung Steel Enterprises Co. Ltd.