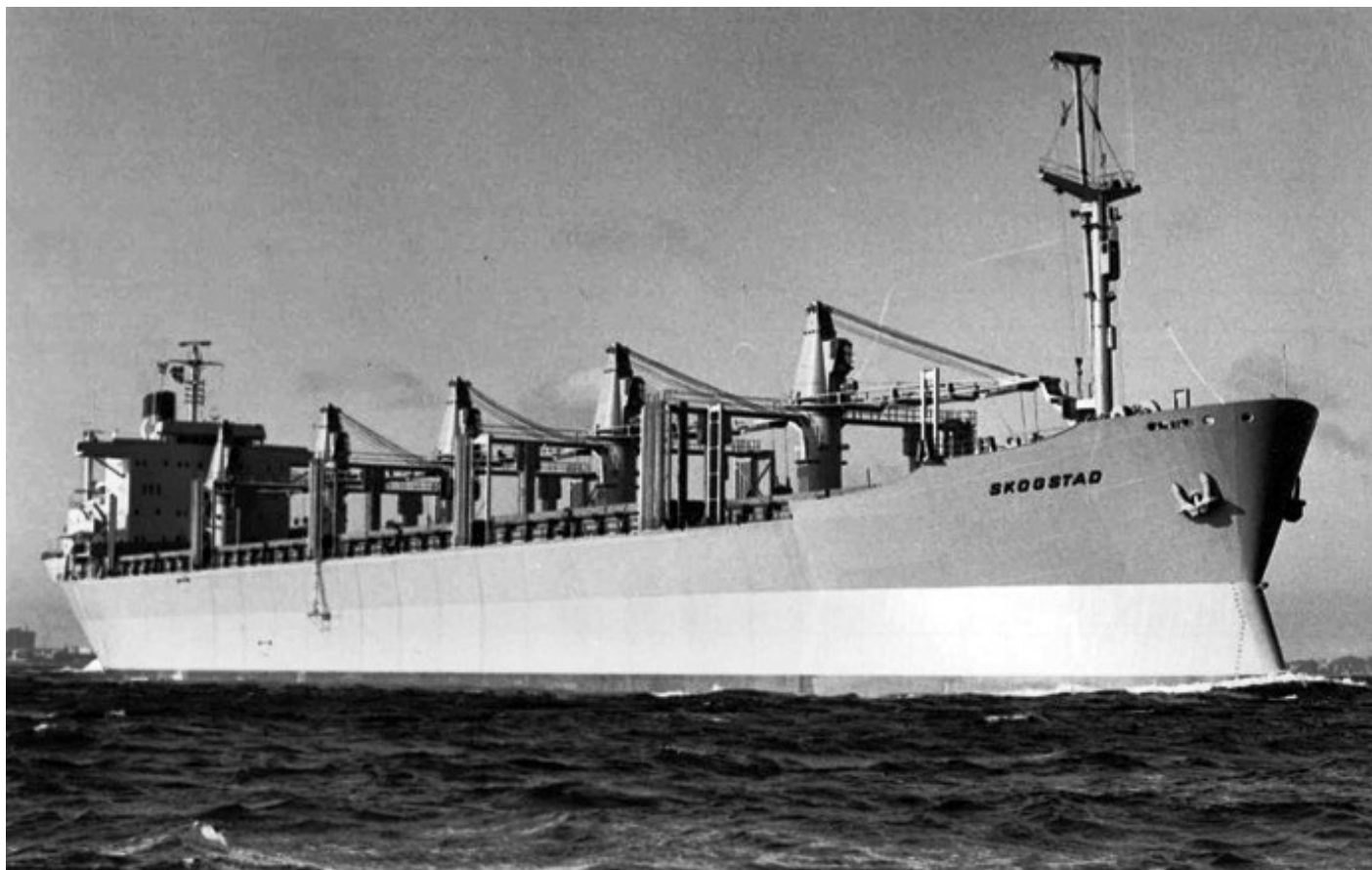


Skogstad

IMO/off nr	7034804
Call Signal	JWTT
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, bulk motor ship, bulk carrier.
Year Built	1970/10
Shipyard	A/S Burmeister & Wains Maskin- og Skibsbyggeri, København, Danmark.
Sno	832
Cargo Handling	5 lasterom med 10 luker. 5 kraner, hver 25 t.
Tonnage	40.610 tdw, 25.199 brt, 18.029 nrt
Size	Loa: 192,0 m-Lbp: 183,6 m-B: 29,4 m-D: 16,8 m-Dypg.: 10,116 m.
Propulsion	1 x dieselmotor, Burmeister & Wain 7K74EF. 2-takt/enkeltv., 7-sylindret, syl. dim.: 740 x 1.600 mm. 13.100 BHK ved 124 o. min. overført til Liaaen vribar propell. Bygget ved A/S Burmeister & Wain Maskin- og Skibsbyggeri, København, Danmark
Boiler	1 x vannrørs hjelpekjel (water tube aux. boiler) med arbeidstrykk 7,9 bar 1 x exh. kjel (economiser) med arbeidstrykk 7,4 bar.
Power	1.512kW/440-220VAC/60Hz
Class	DnV +1A1 E0 HC T
Vessel:	OSL302197002
Manager	A. F. Klaveness & Co. A/S, Lysaker.
Owner	A/S Siljestad, Oslo.
Speed	15,0 knop ved et forbruk på 44 t/døgn. Bunkerskapasitet 2.152 t (hfo), 381 t (mdo).
Port	Oslo.
Aux	3 x dieselgen., hver Burmeister & Wain type 6T23HH 504kW.
Year (y)	1970



History in Norwegian

1968 Kontrahert av Olsen Daughter A/S (Sofie Helene Wigert), Oslo. 1970 Kontrakt solgt i januar til Skips-A/S Siljestad (A. F. Klaveness & Co. A/S) Oslo. Bygget som SKOGSTAD av A/S Burmeister & Wain Maskin- og Skibsbyggeri, København, Danmark. Sjøsat 21/05, levert i oktober. 1972 Ombygget til roll on-roll off bilskip med 2 sideporter, ramper og faste dekk i 9 etasjer med plass til ca. 3.250 biler. Ny tonnasje: 21.870 tdw. 1976 Solgt i mars til A/S Kosmos (Anders Jahre & Co.), Sandefjord. Overtatt 04/05 i Benicia, CA, USA. Omdøpt til JAVARA. Fortsatte på T/C til Mitsui O. S. K. Lines, Tokyo, Japan. 1978 Gikk i juli ut av T/C til Mitsui O. S. K. Tilbakeført til ren bulk carrier ved Hyundai Mipo Dockyard, Mipo, Sør-Korea, Levert eierne i november, Ny tonnasje: 41.261 tdw, 23.081 brt, 17.565 nrt. Dypg.: 12.068m. 1982 Solgt i august til Argosea Corp. (Wallem Shipmanagement, Hong Kong), Monrovia, Liberia. 1984 Anders Jahre & Co., Sandefjord overtok som managers. Solgt til Winston & Co. Ltd, (Standard Shipping Inc., New York, NY, USA), George Town, Cayman Islands. Omdøpt til CHINA TRIDENT. 1986 Overført til C. T Shipping Ltd, George Town. Samme manager. 1992 Solgt til Ultraocean Shipping Co. Ltd, Georg Town. Omdøpt til MED SALVADOR. 1993 Solgt til Duke Shipping Ltd (Shipping Management S.A.M. – V Ships), Valletta, Malta. 2000 Overført til V. Ship Management Inc., Valletta. Solgt til hogging for USD 146 per LDT, totalt USD 1.490.000. Ankom 05/05 til Alang, India for hugging av Alang Shipbreakers Pvt. Ltd.

History

1968 Ordered by Olsen Daughter A/S (Sofie Helene Wigert), Oslo. 1970 Order sold in January to Skips-A/S Siljestad (A. F. Klaveness & Co. A/S) Oslo. Built as SKOGSTAD at A/S Burmeister & Wain Maskin- og Skibsbyggeri, København, Denmark. Launched 21/05, delivered in October. 1972 Converted to a roll on-roll off car carrier with 2 side ports, ramps and car decks in 9 levels with space for about 3.250 cars. New tonnage 21.870 tdw. 1976 Sold in March to A/S Kosmos (Anders Jahre & Co.), Sandefjord. Delivered 04/05 in Benicia, CA, USA. Renamed JAVARA. Continued on a T/C for Mitsui O. S. K. Lines, Tokyo, Japan. 1978 T/C to Mitsui O. S. K. ended in July. Reverted to bulk carrier at Hyundai Mipo Dockyard, Mipo, South Korea, Delivered to owners in November. New tonnage: 41.261 tdw, 23.081 brt, 17.565 nrt. Draught.: 12.068 m. 1982 Sold in August to Argosea Corp. (Wallem Shipmanagement, Hong Kong), Monrovia, Liberia. 1984 Anders Jahre & Co., Sandefjord became managers. Sold to Winston & Co. Ltd, (Standard Shipping Inc., New York, NY, USA), George Town, Cayman Islands. Renamed CHINA TRIDENT. 1986 Transferred to C. T Shipping Ltd, George Town. Same manager. 1992 Sold to Ultraocean Shipping Co. Ltd, Georg Town. Renamed MED SALVADOR. 1993 Sold to Duke Shipping Ltd (Shipping Management S.A.M. – V Ships), Valletta, Malta. 2000 Transferred to V. Ship Management Inc., Valletta. Sold to demolition for USD 146 per LDT, totally USD 1.490.000. Arrived 05/05 at Alang, India for demolition by Alang Shipbreakers Pvt. Ltd.