

Anco Ville

IMO/off nr	7027588
Call Signal	JXGI.
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, kjemikalietanker motor ship, chemical tanker.
Year Built	1970/10
Shipyard	Eriksbergs Mekaniska Verkstads A/B, Göteborg, Sverige.
Sno	650
Cargo Handling	35 lastetanker. 10 lossepumper med samlet kapasitet 2.500 m³/time.
Tonnage	23.450 tdw, 15.084 brt, 8.892 nrt.
Size	Loa: 169,6 m-Lbp: 160,6 m-B: 24,9 m-D: 12,5 m-Dypg.: 9,568 m.
Propulsion	1 x dieselmotor, Burmeister & Wain type 7-74VT2BF-160. 2-takt/enkeltv., 7-sylindret, syl. dim.: 740 x 1.600 mm. 11.500 BHK ved 115 o. min. Bygget av Eriksbergs Mekaniska Verkstads A/B, Göteborg, Sverige.
Boiler	3 x vannrørs hjelpkjeler (water tube aux. boilers) med arbeidstrykk 7,2 bar. 1 x vannrørs exh. kjel (water tube economiser) med arbeidstrykk 8,1 bar.
Power	984kW/440-220/VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 tanker for liquid cargo X-3 H-2 E0 F
Vessel:	OSL302197003
Manager	A. F. Klaveness & Co. A/S, Lysaker.
Owner	Skibs-A/S Siljestad, Skibs-A/S Solstad og Universal Trading & Shipping Agency A/S, Oslo.
Speed	16,0 knop med et forbruk på 39 t/døgn. Bunkerskapasitet 1.486 t.
Port	Oslo
Aux	3 x dieselgen., hver 328 kW. 1 x dieselgen. (nød) 30 kW.
Year (y)	1970



OSL30219700320001 ANCO VILLE. Bilde fra skipssiden.

History in Norwegian

1970 Bygget som ANCO VILLE ved Eriksbergs Mekaniska Verkstads A/B, Göteborg, Sverige for Skibs-A/S Siljestad, Skibs-A/S Solstad og Universal Trading & Shipping Agency A/S (A. F. Klaveness & Co. A/S, Lysaker), Oslo. Sjøsat 14/08, levert i november. 1973 Omdøpt til STOLT SURF. 1974 Solgt til Carmel Transport Corp. (Stolt-Nielsen Chartering Inc., Greenwich, CT, USA), Monrovia, Liberia. 1976 Maskinromsbrann 28/08 i pos. 26.55N-91.39W. Brannen skyldes overfylling av en hydraulikk oljetank. Brannen spredde seg til innredning og bro. Tauet først til Texas City og siden til Houston TX, USA for reparasjon. 1987 Stolt-Nielsen Inc. (Ship Management Division, Panama City, FL, USA), Monrovia, Liberia overtok som managers. 1990 Solgt til SP Surf Inc., Monrovia, Liberia. 2000 Solgt til hogging for USD 142 per LDT, totalt USD 1.080.000. Ankom 09/03 til Alang, India for hogging av Western Shipbreaking Corp.

History

1970 Built as ANCO VILLE at Eriksbergs Mekaniska Verkstads A/B, Göteborg, Sweden for Skibs-A/S Siljestad, Skibs-A/S Solstad and Universal Trading & Shipping Agency A/S (A. F. Klaveness & Co. A/S, Lysaker), Oslo. Launched 14/08, delivered in November. 1973 Renamed STOLT SURF. 1974 Sold to Carmel Transport Corp. (Stolt-Nielsen Chartering Inc., Greenwich, CT, USA), Monrovia, Liberia. 1976 Caught fire in engine room 28/08 in pos. 26.55N-91.39W. The fire caused by overflow of a hydraulic fluid storage tank. The fire spread to accommodation and the wheelhouse. Towed to Texas City and later to Houston TX, USA for repair. 1987 Stolt-Nielsen Inc. (Ship Management Division, Panama City, FL, USA), Monrovia, Liberia became managers. 1990 Sold to SP Surf Inc., Monrovia, Liberia. 2000 Sold to demolition for USD 142 per LDT, totally USD 1.080.000. Arrived 09/03 at Alang, India for demolition by Western Shipbreaking Corp.