

Royal Viking Sea

IMO/off nr	7304314
Call Signal	LECK.
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, cruise motor ship, cruise.
Year Built	1973/11
Shipyard	Oy Wärtsilä AB, Helsinki, Finland.
Sno	397
Cargo Handling	Kapasitet 582 passasjerer.
Tonnage	3.594 tdw, 21.897 brt, 3.594 nrt.
Size	Loa: 177,8 m-Lbp: 142,7 m-B: 25,2 m-D: 16,21 m-Dypg.: 7,201 m.
Propulsion	4 x dieselmotor, Sulzer 9ZH40/48. Hver 2-takt/enkeltv., 9-sylindret, syl. dim.: 400 x 480 mm. Totalt 20.000 BHK ved 410 o. min. giret til 155 o. min. på 2 KAMEWA propeller med variabel stigning. Bygget av Oy Wärtsilä A/B (Sulzer), Vasa, Finland.
Boiler	2 x hjelpekjeler, hver Wärtsilä type Steambloc-600M SQM20 med arbeidstrykk 7,9 bar. 4 x vannrørs exh. kjel, hver Aalborg type AV-6N med arbeidstrykk 7,9 bar.
Power	5.040kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 E0 passenger ship
Vessel:	OSL302197301
Manager	A. F. Klaveness & Co. A/S, Lysaker.
Owner	K/S A/S Goodwill & Co., Oslo.
Speed	21,5 knop med et forbruk på 86,5 t/døgn. Bunkerskapasitet 1.849 t.
Port	Oslo.
Aux	6 x dieselgen. hver 840 kW. 1 x Deutz BF 8 M 716 dieselgen. (nød) 220 kW.
Syst. for manouvering	2 x sidepropeller forut.
Year (y)	1973



History in Norwegian

1972 Kjølsturket i juni. 1973 Bygget som ROYAL VIKING SEA ved Oy Wärtsilä A/B, Helsinki, Finland for K/S A/S Goodwill & Co. (A. F. Klaveness & Co. A/S, Lysaker), Oslo. Sjøsat 19/01, levert 16/11. 1977 Solgt i desember til K/S Royal Viking Sea A/S (Det Bergenske Dampskibsselskab, Bergen & Det Nordenfjeldske Dampskibsselskab, Trondheim), Oslo. 1981 Overført i november til K/S A/S Royal Viking Line, Oslo. 1983 Forlenget ved A.G. Weser, Werk Seebeck, Bremerhaven, Vest-Tyskland. Ny tonnasje: 5.963 tdw, 28.518 brt, 10.926 nrt. Nye dim.: Loa: 205,5 m-Lbp: 169,7 m-B: 25,2 m-D: 16,2 m-Dypg.: 7,547 m. Kapasitet 812 passasjerer. 1984 Overtatt i november av Norwegian Caribbean Lines A/S (Kloster Rederi A/S), Oslo. 1986 Overført i juli til Kloster Cruise A/S, Oslo. 1987 Overført i april til Kloster Cruise Ltd (Norwegian Caribbean Lines, Miami, FL, USA), Nassau, Bahamas. 1991 Omdøpt til ROYAL ODYSSES. 1992 Solgt til Royal Cruise Line Ltd, Nassau. 1996 Ommålt: 5.936 tdw, 28.018 brt, 16.185 nrt. Overført til Actions Cruise A/S, Oslo (Norwegian Cruise Line), Nassau. 1997 Omdøpt til NORWEGIAN STAR. 1999 Overført til Star Holding ANS (Norwegian Cruise Line), Nassau, Bahamas. 2001 Star Cruises Administrative Services Sendirian Berhad, Nassau overtok som managers. Omdøpt til NORWEGIAN STAR I. 2002 Overført til Star Holding ANS, Nassau. Omdøpt til CROWN. 2004 Solgt i mars til MS Albatros Shipping Ltd, Monaco (Club Cruise Entertainment & Travelling Services, Veenendal, Nederland), Nassau. Omdøpt til ALBATROS. V Ships Leisure SAM, Monaco ble managers. 2006 Nye maskiner installert 4 x dieselmotor, Wartsila type 6L38 Hver 4-takt/enkeltv., 6-sylindret, syl. dim.: 380 x 475 mm. 5.900 BHK. Levert av Wartsila Nederland BV, Netherlands 2020 Solgt 31/12 til Egyptian Swiss Co. for Tourism, Cairo, Egypt. 2021 Solgt 07/07 til Shuri Services Ltd (Green Ocean Ship Management), Mumbai, India. Ankom 25/07 til Alang, India for hugging som begynte 27/07 ved GK Steel Shipbreakers.

History

1972 Keel laid in June. 1973 Built as ROYAL VIKING SEA at Oy Wärtsilä A/B, Helsinki, Finland for K/S A/S Goodwill & Co. (A. F. Klaveness & Co. A/S, Lysaker), Oslo. Launched 19/01, completed 16/11. 1977 Sold in December to K/S Royal Viking Sea A/S (Det Bergenske Dampskibsselskab A/S, Bergen & Det Nordenfjeldske Dampskibsselskab A/S, Trondheim), Oslo. 1981 Transferred in November to K/S A/S Royal Viking Line, Oslo. 1983 Lengthened at A.G. Weser, Werk Seebeck, Bremerhaven, West Germany. New tonnage: 5.963 tdw, 28.518 brt, 10.926 nrt. New dim.: Loa: 205,5 m-Lbp: 169,7 m-B: 25,2 m-D: 16,2 m-Dypg.: 7,547 m. Capacity 812 passengers. 1984 Taken over in November by Norwegian Caribbean Lines A/S (Klosters Rederi A/S), Oslo. 1986 Transferred in July to Kloster Cruise A/S, Oslo. 1987 Transferred in April to Kloster Cruise Ltd. (Norwegian Caribbean Lines, Miami, FL, USA), Nassau, Bahamas. 1991 Renamed ROYAL ODYSSEY. 1992 Solgt til Royal Cruise Line Ltd, Nassau. 1996 Re-meas: 5.936 tdw, 28.018 brt, 16.185 nrt. Transferred to Actinos Cruise A/S, Oslo (Norwegian Cruise Line), Nassau. 1997 Renamed NORWEGIAN STAR. 1999 Transferred 15/11 to Star Holding ANS (Norwegian Cruise Line), Nassau. 2001 Star Cruises Administrative Services Sendirian Berhad, Nassau, became managers 12/11. Renamed NORWEGIAN STAR I. 2002 Transferred 24/06 to Star Holding ANS, Nassau. Renamed CROWN. 2004 Sold in 22/03 to MS Albatros Shipping Ltd, Monaco (Club Cruise Entertainment & Travelling Services, Veenendal, the Netherlands), Nassau, Bahamas. Renamed ALBATROS. V Ships Leisure SAM, Monaco became managers. 2006 New engines fitted: 4 x dieselmotor, Wartsila type 6L38 Each 4-takt/enkeltv., 6-sylindret, syl. dim.: 380 x 475 mm. 5.900 BHK. Delivered by Wartsila Nederland BV, Netherlands 2020 Sold 31/12 to Egyptian Swiss Co. for Tourism, Cairo, Egypt. 2021 Sold 07/07 to Shuri Services Ltd (Green Ocean Ship Management), Mumbai, India. Arrived 25/07 at Alang, India for demolition that began 27/07 by GK Steel Shipbreakers.