Snestad

IMO/off nr	7334096
Call Signal	JWHU/LJTG
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, malm-bulk-olje motor ship, ore-bulk-oil.
Year Built	1974/10
Shipyard	Empresa Nacional Bazan de Constr. Navales Militares S.A., El Ferrol, Spania.
Sno	152
Cargo Handling	9 lasterom med 9 luker. Lastekapasitet: olje 146.766 m^3, korn 146.282 m^3, malm 76.688 m^3. 2 x lossepumper med samlet kapasitet 8.000 m3/time.
Tonnage	117.826 tdw, 66.811 brt, 43.892 nrt.
Size	Loa: 265,8m-Lbp: 250,0m-B: 40,1m-D: 22,5m-Dyptg.:16,714 m.
Propulsion	1 x dieselmotor, Sulzer 9RND90. 2-takt/enkeltv., 9-sylindret, syl. dim.: 900 x 1.550 mm. 26.100 BHK. Bygget av Ast. Espanoles S.A., Sestao Works, Bilbao, Spania.
Boiler	2 x vannrørs hjelpekjeler (aux. boilers).
Power	1.650kW/440-200VAC/60Hz.
Class	Bureau Veritas.
Vessel:	OSL302197401
Crew	29 pers.
Manager	A. F. Klaveness & Co. A/S, Oslo.
Owner	Sameiet Snestad, Oslo.
Speed	16,0 knop ved et forbruk på 91,5 t/døgn. Bunkerskapasitet 7.670 t.
Port	Oslo
Aux	2 x MTU dieselgen., hver 600 kW. 1 x Turbogen. 450 kW.
Year (y)	1974

OSL30219740120001 SNESTAD. Bilde fra Steinar Norheim.

History in Norwegian

1974 Bygget som SNESTAD ved Empresa Nacional Bazan de Constr. Navales Militares S.A., El Ferrol, Spania for Partrederiet M/T Snestad (A. F. Klaveness & Co. A/S, Lysaker), Oslo. 1978 Solgt til Glentorian Investment Liberia (Venture Skipping Managers Ltd), Monrovia, Liberia. Omdøpt til VIKTORIA VENTURE. 1979 Solgt til Clear Mountain Shipping Ltd(Venture Skipping Managers Ltd), Hong Kong. 1981 Solgt til K/S Herlofson Shipping Co. A/S II (Sigurd Herlofson & Co. A/S), Oslo. Omdøpt til OBO KING. 1986 Solgt til Southern Shipping & Finance (Halkidon Shipping Panama), Nassau, Bahamas. Omdøpt til MURANO. 1988 Solgt til Overseas Cosmos Inc., Nassau. 1996 Solgt som skrap for USD 187/LDT. Ankom 03/10 til Chittagong, Bangladesh for hugging som begynte 18/10 ved H. Steel.

History

1974 Built as SNESTAD by Empresa Nacional Bazan de Constr. Navales Militares S.A., El Ferrol, Spain for Partrederiet M/T Snestad, A. F. Klaveness & Co. A/S,Lysaker, Oslo. 1978 Sold to Glentorian Investment Liberia (Venture Skipping Managers Ltd), Monrovia, Liberia. Renamed VIKTORIA VENTURE. 1979 Sold to Clear Mountain Shipping Ltd (Venture Skipping Managers Ltd), Hong Kong. 1981 Sold to K/S Herlofson Shipping Co. A/S II (Sigurd Herlofson & Co. A/S), Oslo. Renamed OBO KING. 1986 Sold to Southern Shipping & Finance (Halkidon Shipping Panama), Nassau, Bahamas. Renamed MURANO. 1988 Sold to Overseas Cosmos Inc., Nassau. 1996 Sold as scrap for USD 187/LDT. Arrived 03/10 at Chittagong, Bangladesh for demolition that began 18/10 by H. Steel.