

Peggy Cummins

IMO/off nr	5325998
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tanker motor ship, tanker.
Year Built	1957/07
Shipyard	Mitsubishi Zosen Kabushiki Kaisha, Hiroshima, Japan.
Sno	134
Cargo Handling	27 lastetanker.
Tonnage	20.680 tdw, 12.975 brt, 8.876 nrt.
Size	Loa: 172,1 m-Lbp: 164,3 m-B: 22,5 m-D: 12,3 m-Dypg.: 9,535 m.
Propulsion	1 x dieselmotor, Burmeister & Wain type 75-VTF-150. 2-takt/enkeltv., 6-sylindret, syl. dim.: 750 x 1.500 mm. 8.500 BHK. Bygget av Mitsubishi Zosen Kabushiki Kaisha, Nagoya, Japan.
Power	440kW/445-220VAC/60Hz.
Class	ABS
Vessel:	OSL302197402
Manager	A. F. Klaveness & Co. A/S, Lysaker.
Owner	Universal Trading & Shipping Agency A/S, Oslo.
Speed	15,5 knop med et forbruk på 25 t/døgn. Bunkerskapasitet 2.144 t.
Port	Oslo
Aux	2 x dieselgen., hver 220kW.
Year (y)	1974

History in Norwegian

1956 Kjølstрукket 24/10. 1957 Bygget som SHOWA MARU ved Mitsubishi Zosen Kabushiki Kaisha, Hiroshima, Japan for Taiheyo Kaiun K. K., Tokyo, Japan. Sjø satt 29/03, levert 22/07. 1969 Kolliderte 01/08 med M/V BETHLEHEM i pos. 01.17N-104.08E. Tauet først til Singapore, siden til Kawasaki og Yokohama, Japan for reparasjon. 1969 Solgt til Alarick Shipping Corp. (Quincy Chuang, Hong Kong), Monrovia, Liberia. Omdøpt til PEGGY CUMMINS. 1974 Solgt til Universal Trading & Shipping Agency A/S (A. F. Klaveness & Co. A/S, Lysaker), Oslo. Planlagt ombygget til flytende verksted for offshoreoppdrag men planen ble skrinlagt. 1975 Ankom i desember til Hong Kong for hugging ved Fuji Marden & Co.

History

1956 Keel laid 24/10. 1957 Built as SHOWA MARU at Mitsubishi Zosen Kabushiki Kaisha, Hiroshima, Japan for Taiheyo Kaiun K. K., Tokyo, Japan. Launched 29/03, delivered 22/07. 1969 In collision 01/08 with M/V BETHLEHEM in pos. 01.17N-104.08E. Towed to Singapore and thence to Kawasaki and Yokohama, Japan for permanent repair. 1969 Sold to Alarick Shipping Corp. (Quincy Chuang, Hong Kong), Monrovia, Liberia. Renamed PEGGY CUMMINS. 1974 Sold to Universal Trading & Shipping Agency A/S (A. F. Klaveness & Co. A/S, Lysaker), Oslo. Intended to be converted to a floating engineering workshop for offshore work but abandoned. 1975 Arrived in December at Hong Kong for demolition by Fuji Marden Co.