Sommerstad

IMO/off nr	7359589
Call Signal	LEBU.
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tanker motor ship, tanker.
Year Built	1977/01
Shipyard	Valmet OY, Vuosaari, Helsinki, Finland.
Sno	285
Cargo Handling	14 tanker: 5 bb-4 s-5 sb. 4 lossepumper med samlet kapasitet 12.000 m³/time.
Tonnage	152.399 tdw, 80.682 brt, 60.293 nrt.
Size	Loa: 287,1 m-Lbp: 275,0 m-B: 48,5 m-D: 20,33 m-Dypg.: 15,501 m.
Propulsion	1 x dieselmotor, Burmeister & Wain 9K90GF. 2-takt/enkeltv., 9-sylindret, syl. dim.: 900 x 1.800 mm. 30.700 BHK ved 114 o. min. Bygget av Valmet OY Rautpohjan Tehdas, Jyväskylä, Finland.
Boiler	2 x dobbeltrykk vannrørs hjelpekjeler (double pressure water tube aux. boilers) med arbeidstrykk 49,5 bar/16,2 bar. 1 x vannrørs exh. kjel (water tube economiser) med arbeidstrykk 17,2 bar.
Power	2.880kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 E0 tanker for oil INERT.
Vessel:	OSL302197701
Manager	A. F. Klaveness & Co. A/S, Oslo.
Owner	Partrederiet M/T Sommerstad, Oslo.
Speed	15,5 knop med et forbruk på 100 t/døgn. Bunkerskapasitet 8.143 t.
Port	Oslo
Aux	2 x dieselgen., hver 1000 kW. 1 x dieselgen. 880 kW. 1 x dieselgen. (nød) 62 kW.
Year (y)	1977



OSL34219770120001 SOMMERSTAD. Bilde fra photoship.

History in Norwegian

1976 Bygget som SOMMERSTAD ved Valmet OY, Vuosaari, Helsinki, Finland for Partrederiet M/T Sommerstad (A. F: Klaveness & Co. A/S, Lysaker), Oslo. Sjøsatt 02/07. 1977 Levert i januar. 1978 Overført til Skibs-A/S Siljestad (A. F: Klaveness & Co. A/S, Lysaker), Oslo. Overført til A/S Siljestad 2 (A. F: Klaveness & Co. A/S, Lysaker), Oslo. 1983 Tatt tilbake for manglende betaling i mai av Valmet OY Helsingen Telakka (OY Henry Nielsen AB), Helsinki, Finland. Omdøpt til TORNADO. 1984 Solgt i april til Um Denizcilik ve Ticaret AS, Istanbul, Tyrkia. Omdøpt til GOKTÜRK. 1988 Ommålt: 152.000 tdw, 75.603 brt, 57.585 nrt. 1996 Solgt til Corvett Shipping Ltd (Dynacon Tankers Management Ltd), Valletta, Malta. Omdøpt til ELIKI 1998 Solgt til Fjord Navigation Ltd (Dynacon Tankers Management Ltd), Valletta. 2001 Solgt til hogging for USD 136 per LDT, totalt USD 3.250.000. Ankom 20/12 til Chittagong, Bangladesh for hogging.

History

1976 Built as SOMMERSTAD at Valmet OY, Vuosaari, Helsinki, Finland for Partrederiet M/T Sommerstad (A. F: Klaveness & Co. A/S, Lysaker), Oslo. Launched 02/07. 1977 Delivered in January. 1978 Transferred to Skibs-A/S Siljestad (A. F: Klaveness & Co. A/S, Lysaker), Oslo. Transferred to A/S Siljestad 2 (A. F: Klaveness & Co. A/S, Lysaker), Oslo. 1983 Taken back for missing payments in May by Valmet OY Helsingen Telakka (OY Henry Nielsen AB), Helsinki, Finland. Renamed TORNADO. 1984 Sold in April to Um Denizcilik ve Ticaret AS, Istanbul, Tyrkia. Renamed GOKTÜRK. 1988 Re-meas.: 152.000 tdw, 75.603 brt, 57.585 nrt. 1996 Sold to Corvett Shipping Ltd (Dynacon Tankers Management Ltd), Valletta, Malta. Renamed ELIKI. 1998 Sold to Fjord Navigation Ltd (Dynacon Tankers Management Ltd), Valletta. 2001 Sold to demolition for USD 136 per LDT, totally USD 3.250.000. Arrived 20/12 at Chittagong, Bangladesh for demolition.