

Solstad

IMO/off nr	7359591
Call Signal	LFVP.
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tanker motor ship, tanker.
Year Built	1977/01
Shipyard	Valmet OY, Vuosaari, Helsinki, Finland.
Sno	286
Cargo Handling	14 tanker: 5 bb-4 s-5 sb. 4 lossepumper med samlet kapasitet 12.000 m³/time.
Tonnage	152.399 tdw, 80.682 brt, 60.293 nrt.
Size	Loa: 287,1 m-Lbp: 275,0 m-B: 48,5 m-D: 20,33 m-Dypg.: 15,510m.
Propulsion	1 x dieselmotor, Burmeister & Wain type 9K90GF. 2-takt/enkeltv., 9-sylindret, syl. dim.: 900 x 1.800 mm. 30.700 BHK ved 114 o. min.. Bygget av Valmet OY Rautpohjan Tehdas, Jyväskylä, Finland.
Boiler	2 x dobbeltrykk vannrørs hjelpekjeler (double pressure water tube aux. boilers) med arbeidstrykk 49,5 bar/17,2 bar. 1 x vannrørs exh. kjel (water tube economiser) med arbeidstrykk 16,2 bar.
Power	2.880kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 E0 tanker for oil INERT.
Vessel:	OSL302197702
Manager	A. F. Klaveness & Co. A/S, Oslo.
Owner	Partrederiet M/T Solstad, Oslo.
Speed	15,5 knop med et forbruk på 100 t/døgn. Bunkerskapasitet 8.270 t.
Port	Oslo
Aux	2 x dieselgen., hver 1000 kW. 1 x dieselgen. 880 kW. 1 x dieselgen. (nød) 62 kW.
Year (y)	1977



OSL34219770220001 SOLSTAD. Bilde fra skipssiden.

History in Norwegian

1977 Bygget som SOLSTAD ved Valmet OY, Vuosaari, Helsinki, Finland for Partrederiet M/T Solstad (A. F. Klaveness & Co. A/S, Lysaker), Oslo. Sjøsat 19/08, levert i september. 1978 Overført til Skibs-A/S Siljestad og Universal Trading & Shipping Co. A/S (A. F. Klaveness & Co. A/S, Lysaker), Oslo. 1983 Tatt tilbake for manglende betaling i mai av Valmet OY Helsingen Telakka (OY Henry Nielsen AB), Helsinki, Finland. Videresolgt til Um Denizcilik ve Ticaret AS, Istanbul, Tyrkia. Omdøpt til BUYUK HUN. 1984 Ble angrepet på formiddagen 03/06 av irakiske fly ca. 35 nm sør for Kharg Island, Iran mens hun var på reise fra Tutunciftlik, Tyrkia til Kharg Island i ballast. To Exocet raketter traff innredningen og maskinrommet og førte til en kraftig brann. 3 av mannskapet ble drept og 2 skadet. Mannskapet forlot skipet. Iranske taubåter fikk kontroll over brannen og slepte henne til Bushir, Iran. Beregnet verdi av skipet var ca. USD 10 millioner. Erklært et totalt krigstap. 1986 Solgt til hogging for USD 96 per LDT, totalt USD 2.470.000. Ankom 20/03 under slep til Kaohsiung, Taiwan for hogging ved Shiong Yek Steel Corporation.

History

1977 Built as SOLSTAD at Valmet OY, Vuosaari, Helsinki, Finland for Partrederiet M/T Solstad (A. F. Klaveness & Co. A/S, Lysaker), Oslo. Launched 19/08, delivered in September. 1978 Transferred to Skibs-A/S Siljestad and Universal Trading & Shipping Co. A/S (A. F. Klaveness & Co. A/S, Lysaker), Oslo. 1983 Taken back for missing payments in May by Valmet OY Helsingen Telakka (OY Henry Nielsen AB), Helsinki, Finland. Resold to Um Denizcilik ve Ticaret AS, Istanbul, Turkey. Renamed BUYUK HUN. 1984 Attacked in the morning 03/06 by Iraqi airplanes about 35 nm south of Kharg Island, Iran whilst on a ballast voyage from Tutunciftlik, Turkey to Kharg Island. Two Exocet missiles hit her in the accomodation and engine room causing a severe fire. 3 of her crew was killed and 2 injured. The crew abandoned ship. Iranian tugs extinguished the fire and towed her to Bushir, Iran. Calculated worth of the vessel was about USD 10 million. The ship was declared a total war loss. 1986 Sold to demolition for USD 136 per LDT, totally USD 2.470.000. Arrived 20/03 in tow to Kaohsiung, Taiwan for demolition by Shiong Yek Steel Corporation.