

Siljestad

IMO/off nr	7359618
Call Signal	LICC.
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tanker motor ship, tanker.
Year Built	1979/08
Shipyard	Valmet OY, Vuosaari, Helsinki, Finland.
Sno	288
Cargo Handling	14 tanker: 5 bb-4 s-5 sb. 4 lossepumper med samlet kapasitet 12.000 m³/time.
Tonnage	152.399 tdw, 80.682 brt, 60.293 nrt.
Size	Loa: 287,1 m-Lbp: 275,0 m-B: 48,5 m-D: 20,33 m-Dypg.: 15,510m.
Propulsion	1 x dieselmotor, Burmeister & Wain type 9K90GF. 2-takt/enkeltv., 9-sylindret, syl. dim.: 900 x 1.800 mm. 30.700 BHK ved 114 o. min.. Bygget av Valmet OY Rautpohjan Tehdas, Jyväskylä, Finland.
Boiler	2 x dobbeltrykk vannrørs hjelpekjeler (double pressure water tube aux. boilers) med arbeidstrykk 49,5 bar/17,2 bar. 1 x vannrørs exh. kjel (water tube economiser) med arbeidstrykk 16,2 bar.
Power	2.880kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 E0 tanker for oil INERT.
Vessel:	OSL302197901
Manager	A. F. Klaveness & Co. A/S, Oslo.
Owner	Skibs-A/S Siljestad, Oslo.
Speed	15,5 knop med et forbruk på 100 t/døgn. Bunkerskapasitet 7.743 t.
Port	Oslo
Aux	2 x dieselgen., hver 1000 kW. 1 x dieselgen. 880 kW. 1 x dieselgen. (nød) 62 kW.
Year (y)	1979



OSL34219790120001 SILJESTAD. Bilde fra skipssiden.

History in Norwegian

1979 Bygget som SILJESTAD ved Valmet OY, Vuosaari, Helsinki, Finland for Skibs-A/S Siljestad (A. F. Klaveness & Co. A/S, Lysaker), Oslo. Levert i august. 1983 Tatt tilbake for manglende betaling i mai av Valmet OY Helsingen Telakka (OY Henry Nielsen AB), Helsinki. Omdøpt til CALDERETA. 1984 Solgt i april til Gokturk Tankercilik AS, Istanbul, Tyrkia. Omdøpt til BUYUK TIMUR. 1988 Ommålt: 149.992 tdw, 75.603 brt, 57.585 nrt. 1989 Solgt til Um Denizcilik ve Ticaret AS, Istanbul. 1995 Solgt til Polisan Shipping Co. (Ermis Maritime Corp.), Limassol, Kypros. Omdøpt til WESTGATE. 1996 Solgt til Enalios Thetis Shipping Ltd (Ermis Maritime Corp.), Valletta, Malta. Omdøpt til ENALIOS THETIS. 1998 Ommålt: 149.992 tdw, 75825 brt, 51.121 nrt. 2001 Solgt til Sea Fortune Tankers (HK) Ltd (IndoChina Ship Management (HK) Ltd), Hong Kong. Omdøpt til GLORY SEA. 2003 Solgt til kinesiske huggere for USD 251 per LDT, totalt USD 6.020.000. Forlot Singapore 06/10 under slep for Kina og hugging.

History

1979 Built as SILJESTAD at Valmet OY, Vuosaari, Helsinki, Finland for Skibs-A/S Siljestad (A. F. Klaveness & Co. A/S, Lysaker), Oslo. Delivered in August. 1983 Taken back for missing payments in May by Valmet OY Helsingen Telakka (OY Henry Nielsen AB), Helsinki. Renamed CALDERETA. 1984 Sold in April to Gokturk Tankercilik AS, Istanbul, Turkey. Renamed BUYUK TIMUR. 1988 Re-meas.: 149.992 tdw, 75.603 brt, 57.585 nrt. 1989 Sold to Um Denizcilik ve Ticaret AS, Istanbul. 1995 Sold to Polisan Shipping Co. (Ermis Maritime Corp.), Limassol, Cyprus. Renamed WESTGATE. 1996 Sold to Enalios Thetis Shipping Ltd (Ermis Maritime Corp.), Valletta, Malta. Renamed ENALIOS THETIS. 1998 Re-meas: 149.992 tdw, 75825 brt, 51.121 nrt. 2001 Sold to Sea Fortune Tankers (HK) Ltd (IndoChina Ship Management (HK) Ltd), Hong Kong. Renamed GLORY SEA. 2003 Sold to China breakers for USD 251 per LDT, totally USD 6.020.000. Left Singapore 06/10 in tow for China and demolition.