

Steinstad

IMO/off nr	7430670
Call Signal	LAQP2
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, bulk motor ship, bulk carrier.
Year Built	1976/05
Shipyard	A/S Burmeister & Wains Maskin- og Skibsbyggeri, København, Danmark.
Sno	887
Cargo Handling	7 lasterom med 7 luker.
Tonnage	63.600 tdw, 35.771 brt, 25.454 nrt
Size	Loa: 224,4 m-Lbp: 213,9 m-B: 32,3 m-D: 17,99 m-Dypg.: 12,605 m.
Propulsion	1 x dieselmotor, Burmeister & Wain type 7K80GF. 2-takt/enkeltv., 7-sylindret, syl. dim.: 800 x 1.600 mm. 18.500. Bygget ved A/S Burmeister & Wain Maskin- og Skibsbyggeri, København, Danmark
Boiler	1 x vannrørs hjelpekjel (water tube aux. boiler) med arbeidstrykk 7,9 bar 1 x exh. kjel (economiser) med arbeidstrykk 7,4 bar.
Power	1.512kW/440-220VAC/60Hz.
Class	Lloyd's +100A1 LMC UMC
Vessel:	OSL302198901
Manager	A. F. Klaveness & Co. A/S, Lysaker.
Owner	K/S Steinstad, Oslo.
Speed	15,5 knop ved et forbruk på 44 t/døgn. Bunkerskapasitet 2.152 t (hfo), 381 t (mdo).
Port	Oslo.
Aux	3 x Burmeister & Wain type 6T23HH dieselgen., hver 504 kW.
Year (y)	1989



OSL30219890120001 STEINSTAD. Bilde fra Steinar Norheim.

History in Norwegian

1976 Bygget som STEINSTAD ved Burmeister & Wain Maskin- og Skibsbyggeri, København, Danmark for Causeway Shipping Co. Ltd, London, England. Sjøsat 30/01, levert i mai. 1977 Solgt til Causauna Shipping Co. Ltd, London. 1981 Newgate Shipping Co. Ltd, London overtok som managers. 1983 Solgt til Pueblo Holding Ltd (Zim Israel Navigation Co. Ltd, Haifa, Israel), Monrovia, Liberia. Omdøpt til DAGAN. 1985 Solgt til Zelo Navigation Co. Ltd, Limassol, Kypros. Omdøpt til A. P.. 1986 Omdøpt til ANTOLE P. 1987 Solgt til Sarvara Shipping Co. Ltd, Limassol. Omdøpt til AIRONE SB. Overført til Porpoise Marine Co. Ltd, Limassol. 1989 Solgt i april til K/S Steinstad (A. F. Klaveness & Co. A/S, Lysaker), Oslo. Omdøpt til STEINSTAD. 1994 Omregistrert i januar til Monrovia, Liberia. 1994 Solgt til Independent Maritime Investment Ltd, Valletta, Malta. Omdøpt til SEAWISH. Ommålt: 60.740 tdw, 36.034 brt, 22.451 nrt. Solgt til Mercer Navigation Inc. (Acomarit Services Maritimes S.A.), Nassau, Bahamas. Omdøpt til AGIA FOTIA. 1996 Acomarit-LPL (Hellas) Ltd, Panama overtok som managers. 1998 Acomarit (Hellas) Ltd, Panama overtok som managers. 2002 V. Ships Greece Ltd, Panama overtok som managers. Solgt til hogging for USD 150 per LDT, totalt USD 1.820.000. Hogget i juni i Shekou, China.

History

1976 Built as STEINSTAD at Burmeister & Wain Maskin- og Skibsbyggeri, København, Denmark for Causeway Shipping Co. Ltd, London, England. Launched 30/01, delivered in May. 1977 Sold to Causauna Shipping Co. Ltd, London. 1981 Newgate Shipping Co. Ltd, London became managers. 1983 Sold to Pueblo Holding Ltd (Zim Israel Navigation Co. Ltd, Haifa, Israel), Monrovia, Liberia. Renamed DAGAN. 1985 Sold to Zelo Navigation Co. Ltd, Limassol, Cyprus. Renamed A. P.. 1986 Renamed ANTOLE P. 1987 Sold to Sarvara Shipping Co. Ltd, Limassol. Renamed AIRONE SB. Transferred to Porpoise Marine Co. Ltd, Limassol. 1989 Sold in April to K/S Steinstad (A. F. Klaveness & Co. A/S, Lysaker), Oslo. Renamed STEINSTAD. 1994 Registered in January to Monrovia, Liberia. 1994 Sold to Independent Maritime Investment Ltd, Valletta, Malta. Renamed SEAWISH. Re-meas.: 60.740 tdw, 36.034 brt, 22.451 nrt. Sold to Mercer Navigation Inc. (Acomarit Services Maritimes S.A.), Nassau, Bahamas. Renamed AGIA FOTIA. 1996 Acomarit-LPL (Hellas) Ltd, Panama became managers. 1998 Acomarit (Hellas) Ltd, Panama became managers. 2002 V. Ships Greece Ltd, Panama became managers. Sold to demolition for USD 150 per LDT, totally USD 1.820.000. Broken up in June in Shekou, China.