

Snestad

IMO/off nr	7124180
Call Signal	LAWI2
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, bulk motor ship, bulk carrier.
Year Built	1972/01
Shipyard	Ishikawajima Harima Heavy Industries, Nagoya, Japan.
Sno	2277
Cargo Handling	7 lasterom med 7 luker. 14 bommer, hver 5 t.
Tonnage	62.503 tdw, 31.221 brt, 22.193 nrt
Size	Loa: 223,0 m-Lbp: 213,0 m-B: 32,3 m-D: 18,32 m-Dypg.: 12,818 m.
Propulsion	1 x dieselmotor, Sulzer type 7RND76, 2-takt/enkeltv., 7-sylindret, syl. dim.: 760 x 1.550 mm. 14.000. Bygget ved Ishikawajima Harima Heavy Industries, Aioi, Japan
Power	1.320kW/440-220VAC/60Hz
Class	AB
Vessel:	OSL302198902
Manager	A. F. Klaveness & Co. A/S, Lysaker.
Owner	K/S Snestad, Oslo.
Speed	16,0 knop ved et forbruk på 48,5 t/døgn. Bunkerskapasitet 3.292 t (hvf), 394 t (do).
Port	Oslo.
Aux	3 x dieselgen., hver 440 kW.
Year (y)	1989



OSL30219890220001 SNESTAD. Bilde fra Steinar Norheim.

History in Norwegian

1971 Bygget som TONIN ved Ishikawajima Harima Heavy Industries, Nagoya, Japan for Tonin Shipping Corp., Monrovia, Liberia. Sjøsat 13/10. 1972 Levert i januar. 1974 Solgt til Garden Moon Shipping Co. Ltd, Monrovia. Omdøpt til GARDEN MOON. 1987 Omdøpt til URANIA. 1989 Solgt i november til K/S Snestad (A. F. Klaveness & Co. A/S, Lysaker), Oslo. Omdøpt til SNESTAD. 1992 Overført i juni til Mercury International Shipping Ltd (A. F. Klaveness & Co. A/S, Lysaker), Oslo. Omdøpt til MERCURY. 1994 Ommålt: 62.503 tdw, 28.655 brt, 19.582 nrt. 1996 Solgt til Gulf Port Maritime S.A. (Styga Cia. Nav. S.A.), Monrovia. Omdøpt til ERINI. 1997 Solgt til hogging for USD 157 per LDT, totalt USD 1.888.000. Ankom 09/02 til Alang, India for hogging ved Arihant Shipbreakers.

History

1971 Built as TONIN at Ishikawajima Harima Heavy Industries, Nagoya, Japan for Tonin Shipping Corp., Monrovia, Liberia. Launched 13/10. 1972 Delivered in January. 1974 Sold to Garden Moon Shipping Co. Ltd, Monrovia. Renamed GARDEN MOON. 1987 Renamed URANIA. 1989 Sold in November to K/S Snestad (A. F. Klaveness & Co. A/S, Lysaker), Oslo. Renamed SNESTAD. 1992 Transferred in June to Mercury International Shipping Ltd (A. F. Klaveness & Co. A/S, Lysaker), Oslo. Renamed MERCURY. 1994 Re-meas.: 62.503 tdw, 28.655 brt, 19.582 nrt. 1996 sold to Gulf Port Maritime S.A. (Styga Cia. Nav. S.A.), Monrovia. Renamed ERINI. 1997 Sold to demolition for USD 157 per LDT, totally USD 1.888.000. Arrived 09/02 at Alang, India for demolition by Arihant Shipbreakers.