

Sverdstad

IMO/off nr	7314084
Call Signal	LAEQ4.
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, bulk motor ship, bulk carrier.
Year Built	1973
Shipyard	Mitsubishi Heavy Industries Ltd, Kobe, Japan.
Sno	1082
Cargo Handling	7 lasterom med 10 luker.
Tonnage	61.604 tdw, 32.020 brt, 22.755 nrt
Size	Loa: 238,0 m-Lbp: 223,0 m-B: 32,2 m-D: 18,22 m-Dypg.: 12,193 m.
Propulsion	1 x dieselmotor, Sulzer type 6RND90. 2-takt/enkeltv., 6-sylindret, syl. dim.: 900 x 1.550 mm. 17.400. Bygget ved Mitsubishi Heavy Industries Ltd, Kobe, Japan.
Power	1.080kW/440-220VAC/60Hz
Class	DnV +1A1 HC/E
Vessel:	OSL302199001
Manager	A. F. Klaveness & Co. A/S, Lysaker.
Owner	K/S Sverdstad, Oslo.
Speed	15,75 knop ved et forbruk på 42,0 t/døgn. Bunkerskapasitet 3.949 t.
Port	Oslo.
Aux	2 x dieselgen., hver 540 kW.
Year (y)	1990



OSL30219900120001 SVERDSTAD. Bilde fra Steinar Norheim.

History in Norwegian

1973 Bygget som PANAMAX NEPTUNE ved Mitsubishi Heavy Industries Ltd, Kobe, Japan for Transatlantic Marine Co. Ltd, Monrovia, Liberia. Sjøsat 10/04. 1980 Solgt til Shoyo Kaiun Kabushiki Kaisha, Tokyo, Japan. Omdøpt til OHTORI MARU. 1989 Solgt til Newman Shipping Ltd (Wallem Shipmanagement Ltd, Hong Kong), Monrovia. Omdøpt til JAMES K. BAXTER. 1989 Brann i innreding og bro 12/06 på reise Gove – Matanzas, Cuba. Ankom Curacao under tauing 13/06. Senere tatt til Innoshima & Hiroshima, Japan for reparasjon. 1990 Solgt i januar til K/S Sverdstad (A. F. Klaveness & Co. A/S, Lysaker), Oslo. Omdøpt til SVERDSTAD. 1992 Overført i november til Ariel International Shipping Ltd, Monrovia (A. F. Klaveness & Co. A/S, Lysaker), Oslo. Omdøpt til CALLISTO. 1993 Omregistrert i mars til Monrovia. 1994 Ommålt: 64.593 tdw, 32.277 brt, 18.538 nrt. 1996 Solgt til Ciara Shipping Corp., Panama. Omdøpt til MINOAN HILL. 1997 Eksplosjon og brann i maskinrommet under verkstedopphold ved Piraeus Shipyard, Hellas 22.04. 1999 Modion Maritime Management S. A., Panama overtok som managers. 2001 Ankom 14/03 til Chittagong, Bangladesh for hugging.

History

1973 Built as PANAMAX NEPTUNE at Mitsubishi Heavy Industries Ltd, Kobe, Japan for Transatlantic Marine Co. Ltd, Monrovia, Liberia. Launched 10/04. 1980 Sold to Shoyo Kaiun Kabushiki Kaisha, Tokyo, Japan. Renamed OHTORI MARU. 1989 Sold to Newman Shipping Ltd (Wallem Shipmanagement Ltd, Hong Kong), Monrovia, Liberia. Renamed JAMES K. BAXTER. 1989 Caught fire in accommodation and navigation bridge 12/06 whilst on voyage Gove – Matanzas, Cuba. Arrived Curacao in tow 13/06. Subsequently taken to Innoshima & Hiroshima, Japan for repairs. 1990 Sold in January to K/S Sverdstad (A. F. Klaveness & Co. A/S, Lysaker), Oslo. Renamed SVERDSTAD. 1992 Transferred in November to Ariel International Shipping Ltd, Monrovia (A. F. Klaveness & Co. A/S, Lysaker), Oslo. Renamed CALLISTO. 1993 Registered in March to Monrovia. 1994 Re-meas.: 64.593 tdw, 32.277 brt, 18.538 nrt. 1996 Sold to Ciara Shipping Corp., Panama. Renamed MINOAN HILL. 1997 Had explosion and fire in engine room at Piraeus Shipyard, Greece 22.04. 1999 Modion Maritime Management S. A., Panama became managers. 2001 Arrived 14/03 at Chittagong, Bangladesh for demolition.