

Buccaneer

IMO/off nr	5606677
Call Signal	LJUR
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tanker motor ship, tanker.
Year Built	1927/10
Shipyard	New Waterway Shipbuilding Co., Schiedam, Nederland.
Sno	141
Tonnage	9.525 tdw, 6.222 brt, 3.679 nrt.
Size	L: 403,4'-B: 55,2'-D: 32,7'.
Propulsion	1 dieselmotor, Burmeister & Wain DM6300-S. 4-takt/enkltv., 8-sylinder, syl. dim.: 750 x 1.500 mm. 2.500 BHK. Bygget av Harland & Wolff Ltd, Glasgow, Scotland.
Boiler	3 hjelpekjeler (aux. boilers). Arbeidstrykk 142 psi.
Power	12,0 knop.
Class	Lloyd's +100A1
Vessel:	OSL303193801
Manager	A. O. Andersen & Co's. Efterfølgere A/S, Oslo.
Owner	A. O. Andersen Shipping Co. A/S, Oslo.
Port	Oslo
Year (y)	1938



OSL30319380120001 BUCCANEER som DUIVENDRECHT. Bilde via wrecksite.eu.

History in Norwegian

1927 Bygget som DUIVENDRECHT av New Waterway Shipbuilding Co., Schiedam, Nederland for N.V. Mij. "m/s Pendrecht" (Phs. van Ommeren Scheepv. Bedrijf), Rotterdam, Nederland. Sjø satt 23/07, ferdigstilt i oktober. 1931 Solgt til N.V. Mij. m/s Duivendrecht (Phs. van Ommeren Scheepv. Bedrijf), Rotterdam. 1938 Solgt til A. O. Andersen Shipping Co. A/S (A. O. Andersen & Co's. Efterfølgere A/S), Oslo. Omdøpt til BUCCANEER. 1940 Ankom Göteborg, Sverige 30/03 med en bensinlast for Finland, men på grunn av vanskeligheter med å få levert lasten ble hun liggende og ble en av Kvarstad skipene. 1942 Forsøkte å bryte arresten 01/04, men ble angrepet av tyske krigsskip i Skagerak. Besetningen senket selv skipet utenfor Måsekär fyr, Sverige. Besetningen tatt til fange og sendt til fangeleir Sonneburg i Tyskland. Flere døde her.

History

1927 Built as DUIVENDRECHT by New Waterway Shipbuilding Co., Schiedam, the Netherlands for N.V. Mij. "m/s Pendrecht" (Phs. van Ommeren Scheepv. Bedrijf), Rotterdam, the Netherlands. Launched 23/07, completed in October. 1931 Sold to N.V. Mij. m/s Duivendrecht (Phs. van Ommeren Scheepv. Bedrijf), Rotterdam. 1938 Sold to A. O. Andersen Shipping Co. A/S (A. O. Andersen & Co's. Efterfølgere A/S), Oslo. Renamed BUCCANEER. 1940 Arrived Göteborg, Sweden 30/03 with a cargo of gasoline for Finland, but due to difficulties with delivery she stayed there and became one of the Kvarstad vessels. 1942 Attempted to escape 01/04, but was attacked by German warships in Scaw. The crew scuttled the vessel off Måsekär light house, Sweden. The crew became prisoner of war and send to prisoner camp Sonneburg in Germany. Some of the crew died there.