

Buccaneer

IMO/off nr	5054513
Call Signal	LLAL
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tanker motor ship, tanker.
Year Built	1950/03
Shipyard	A/B Götaverken, Göteborg, Sverige.
Sno	644
Cargo Handling	24 tanker; 8 bb–8 c–8 sb. 2 pumperom.
Tonnage	8.820 tdw, 5.675 brt, 3.185 nrt.
Size	L: 435,1'-B: 55,1'-D: 31,7'.
Propulsion	1 dieselmotor, Götaverken 680/1500 VG-6. 2-takt/enkeltv., 6-sylinder, syl. dim.: 680 x 1.500 mm. 4.300 BHK ved 112 o. min. Bygget av A/B Götaverken, Göteborg, Sverige.
Boiler	2 hjelpekjeler (aux. boilers). Arbeidstrykk 150 psi. 1 vannrørs ekshaustkjele (watertube economiser). Arbeidstrykk 150 psi.
Power	354kW/220VDC.
Class	DnV +1A1 Tankskip for oljelast.
Vessel:	OSL303195001
Manager	A. O. Andersen Shipping Co. A/S, Oslo.
Owner	A. O. Andersen Shipping Co. A/S, Oslo.
Port	Oslo
Aux	2 dieselgen., hver 150 kW. 1 dieselgen. 54 kW.
Year (y)	1950



OSL30319500120001 BUCCANEER. Bilde vis SIU.

History in Norwegian

1950 Bygget som BUCCANEER av A/B Götaverken, Göteborg, Sverige for A. O. Andersen Shipping Co., A/S, Oslo. Sjøsat 09/01, ferdigstilt i mars. 1964 Omdøpt til ANCO STREAM. 1965 Solgt til Navigazione Generale Siciliano S.p.A., Palermo, Sicilia, Italia. Omdøpt til LUISITO. 1970 Solgt til Siciltrade Compagnia di Armamento S.p.A., Palermo. Omdøpt til SICILTRADER. Videre solgt til Trasmare Trasporti Marittimi S.p.A., Palermo. Omdøpt til ZENAIDE A. 1979 Ankom 18/12 til La Spezia, Italia for hogging ved De. Co. Maritime.

History

1950 Built as BUCCANEER by A/B Götaverken, Göteborg, Sweden for O. Andersen Shipping Co., A/S, Oslo. Launched 09/01, completed in March. 1964 Renamed ANCO STREAM. 1965 Sold to Navigazione Generale Siciliano S.p.A., Palermo, Sicily, Italy. Renamed LUISITO. 1970 Sold to Siciltrade Compagnia di Armamento S.p.A., Palermo. Renamed SICILTRADER. Re-sold to Trasmare Trasporti Marittimi S.p.A., Palermo. Renamed ZENAIDE A. 1979 Arrived 18/12 at La Spezia, Italy for demolition by De. Co. Maritime.