

Bellona

IMO/off nr	5304970
Call Signal	LAIY
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tanker motor ship, tanker.
Year Built	1951/09
Shipyard	A/B Götaverken, Göteborg, Sverige.
Sno	658
Cargo Handling	30 tanker; 10 bb–10 c–10 sb. 2 pumperom. 7 lossepumper med samlet kapasitet 2.205 m3/time.
Tonnage	17.150 tdw, 11.169 brt, 6.552 nrt.
Size	L: 540,3'-B: 66,1'-D: 39,8'.
Propulsion	1 dieselmotor, Götaverken 680/1500 VG-9. 2-takt/enkeltv., 9-sylinder, syl. dim.: 680 x 1.500 mm. 6.750 BHK ved 112 o. min. Bygget av A/B Götaverken, Göteborg, Sverige.
Boiler	2 hjelpekjeler (aux. boilers). Arbeidstrykk 180 psi. 1 vannrørs ekshaustkjele (watertube economiser). Arbeidstrykk 180 psi.
Power	440kW/220-110VDC.
Class	DnV +1A1 Tankskip for oljelast.
Vessel:	OSL303195101
Manager	A. O. Andersen Shipping Co. A/S, Oslo.
Owner	A. O. Andersen Shipping Co. A/S, Oslo.
Port	Oslo
Aux	2 dieselgen., hver 165 kW. 1 dieselgen. 110 kW.
Year (y)	1951



OSL30319510120001 BELLONA. Bilde via SIU.

History in Norwegian

1951 Bygget som BELLONA av A/B Götaverken, Göteborg, Sverige for A. O. Andersen Shipping Co. A/S, Oslo. 1962 Solgt til I/S Saga Sea (Sverre A. Farstad & Co.), Ålesund. Omdøpt til SAGA SEA. 1964 Schrøder & Farstad, Ålesund ble managers. Omdøpt til ANCO SEA for charter. 1966 Solgt til I/S Aksla (Schrøder & Farstad), Ålesund. 1969 Solgt til Amalthea Shipping Corporation, New York, NY, USA (Anthony Couloucoundis), Monrovia, Liberia. Omdøpt til AMALTHEA. 1974 Ankom 27/11 til Kaohsiung, Taiwan for hogging som begynte 15/12 ved Tai Sheng Steel & Iron Works Co. Ltd..

History

1951 Built as BELLONA by A/B Götaverken, Göteborg, Sweden for O. Andersen Shipping Co. A/S, Oslo. 1962 Sold to I/S Saga Sea (Sverre A. Farstad & Co.), Ålesund. Renamed SAGA SEA. 1964 Schrøder & Farstad, Ålesund became managers. Renamed ANCO SEA for charter. 1966 Sold to I/S Aksla (Schrøder & Farstad), Ålesund. 1969 Sold to Amalthea Shipping Corporation, New York, NY, USA (Anthony Couloucoundis), Monrovia, Liberia. Renamed AMALTHEA. 1974 Arrived 27/11 at Kaohsiung, Taiwan for demolition that began 15/12 by Tai Sheng Steel & Iron Works Co. Ltd.