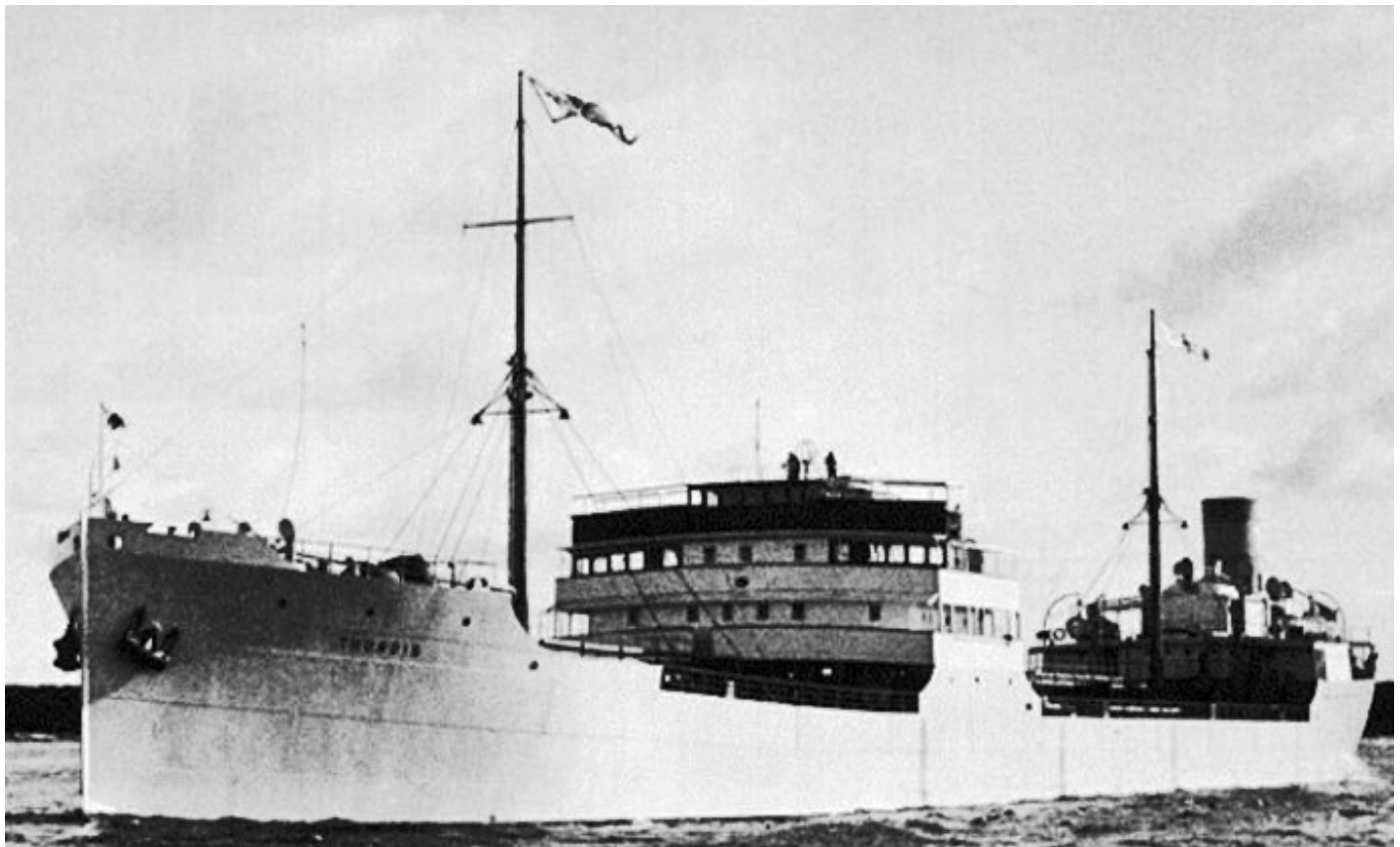


# Vagan

|                    |                                                                                                                                                                         |
|--------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>IMO/off nr</b>  | 5054513                                                                                                                                                                 |
| <b>Call Signal</b> | LKCB / LCBH                                                                                                                                                             |
| <b>Flag</b>        | NOR                                                                                                                                                                     |
| <b>Ship type</b>   | Motorskip, tanker motor ship, tanker.                                                                                                                                   |
| <b>Year Built</b>  | 1931/09                                                                                                                                                                 |
| <b>Shipyard</b>    | Caledon Shipbuilding & Engineering Co. Ltd, Stannergate Yard, Dundee, Scotland / A/B Götaverken, Göteborg, Sverige.                                                     |
| <b>Sno</b>         | 341 / 457                                                                                                                                                               |
| <b>Tonnage</b>     | 12.298 tdw, 8.210 brt, 4.865 nrt.                                                                                                                                       |
| <b>Size</b>        | L: 451,1'-B: 59,2'-D: 35,9'.                                                                                                                                            |
| <b>Propulsion</b>  | 2 dieselmotorer, Burmeister & Wain DM6150M. Hver 4- takt/enkliv., 7-sylinder, syl. dim.: 550 x 1.000 mm. Samlet 2.925 BHK. Bygget av A/B Götaverken, Göteborg, Sverige. |
| <b>Boiler</b>      | 2 hjelpekjeler (aux. boilers). Arbeidstrykk 150 Psi. Bygget av A/B Götaverken, Göteborg, Sverige.                                                                       |
| <b>Power</b>       | 12,0 Knop.                                                                                                                                                              |
| <b>Class</b>       | Lloyd's +100A1                                                                                                                                                          |
| <b>Vessel:</b>     | OSL303195102                                                                                                                                                            |
| <b>Manager</b>     | Vesteraalens Dampskibsselskab, Stokmarknes.                                                                                                                             |
| <b>Owner</b>       | Vesterålske Tankrederi A/S, Johs. Hansens Rederi A/S & A/S A. O. Andersen & Co.'s Eftf., Stokmarknes.                                                                   |
| <b>Port</b>        | Stokmarknes                                                                                                                                                             |
| <b>Year (y)</b>    | 1951                                                                                                                                                                    |



OSL30319510220001 VÅGAN som THORDIS. Bilde fra boka Olaf Tønnevoll & Sønner.

## History in Norwegian

1931 Bygget som THORDIS av Caledon Shipbuilding & Engineering Co. Ltd, Stannergate Yard, Dundee, Scotland. Sjøsat 11/06. Ferdigstilt i september av A/B Götaverken, Göteborg, Sverige for Tønnevolds Rederi A/S (Th. O. Tønnevold & Olaf Tønnevold), Grimstad. 1936 Overført til Tønnevolds Rederi A/S (O. T. Tønnevold & Co. A/S), Grimstad. 1940 WW II–Nortraship ble managers i april. 1951 Solgt i november til Vesterålske Tankrederi A/S, Johs. Hansens Rederi A/S & A/S A. O. Andersen & Co.'s Eff. (Vesteraalens Dampskibsselskab), Stokmarknes. Omdøpt til VÅGAN. 1955 Solgt som skrap i mai for GBP 85.000 til British Iron & Steel Co. (BISCO). Ankom 22/06 til Inverkeithing, Scotland for hogging ved Thos. W. Ward Ltd.

## History

1931 Built as THORDIS by Caledon Shipbuilding & Engineering Co. Ltd, Stannergate Yard, Dundee, Scotland. Launched 11/06. Completed in September by A/B Götaverken, Göteborg, Sweden for Tønnevolds Rederi A/S (Th. O. Tønnevold & Olaf Tønnevold), Grimstad. 1936 Transferred to Tønnevolds Rederi A/S (O. T. Tønnevold & Co. A/S), Grimstad. 1940 WW II–Nortraship became managers in April. 1951 Sold in Novembert to Vesterålske Tankrederi A/S, Johs. Hansens Rederi A/S & A/S A. O. Andersen & Co.'s Eff. (Vesteraalens Dampskibsselskab), Stokmarknes. Renamed VÅGAN. 1955 Sold as scrap for GBP 85.000 in May to British Iron & Steel Co. (BISCO). Arrived 22/06 at Inverkeithng, Scotland for demolition by Thos. W. Ward Ltd.