

Boheme

IMO/off nr	5047417
Call Signal	LAUE
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tanker motor ship, tanker.
Year Built	1956/04
Shipyard	Tangen Verft, Kragerø / A/B Götaverken, Göteborg, Sverige.
Sno	3
Cargo Handling	33 tanker; 8 bb–8+9 c–8 sb. 3 pumperom. 10 lossepumper med samlet kapasitet 3.110 m3/time.
Tonnage	13.050 tdw, 8.747 brt, 4.903 nrt.
Size	L: 508,9'-B: 63,6'-D: 35,1'.
Propulsion	1 dieselmotor, Götaverken 680/1500 VGS-7. 2- takt/enkeltv., 7-sylinder, syl. dim.: 680 x 1.500 mm. 5.250 BHK ved 112 o. min. Bygget av A/B Götaverken, Göteborg, Sverige.
Boiler	2 hjelpekjeler (aux. boilers). Arbeidstrykk 180 psi. 1 vannrørs ekshaustkjele (watertube economiser). Arbeidstrykk 178 psi.
Power	440kW/220-110VDC.
Class	DnV +1A1 Tankskip for oljelast.
Vessel:	OSL303195601
Manager	A. O. Andersen Shipping Co. A/S, Oslo.
Owner	A. O. Andersen Shipping Co. A/S, Oslo.
Port	Oslo
Aux	2 dieselgen., hver 165 kW. 1 dieselgen. 110 kW.
Year (y)	1956



OSL30319560120001 BOHEME. Bilde via SIU.

History in Norwegian

1955 Bygget som BOHEME av Tangen Verft, Kragerø for A. O. Andersen Shipping Co. A/S, Oslo. Sjø satt 10/12. 1956 Ferdigstilt i april ved A/B Götaverken, Göteborg, Sverige. 1964 Omdøpt til ANCO STORM for charter. 1965 Solgt til Anco Shipping Ltd (Athel Line Ltd), London, England. 1969 Solgt til Collingwood Tankers Ltd (Athel Line Ltd), London. Omdøpt til ANCO SOUND. Videre solgt til Miramar Maritime Corporation (Southern Shipping & Finance Co.), Monrovia, Liberia. Omdøpt til MIRAMAR. 1981 Ankom 18/05 til Incheon, Sør-Korea for hogging som begynte 15/06 ved Ssangyong Corporation.

History

1955 Built as BOHEME by Tangen Verft, Kragerø for O. Andersen Shipping Co. A/S, Oslo. Launched 10/12. 1956 Completed in April by A/B Götaverken, Göteborg, Sweden. 1964 Renamed ANCO STORM for charter. 1965 Sold to Anco Shipping Ltd (Athel Line Ltd), London, England. 1969 Sold to Collingwood Tankers Ltd (Athel Line Ltd), London. Renamed ANCO SOUND. Re-sold to Miramar Maritime Corporation (Southern Shipping & Finance Co.), Monrovia, Liberia. Renamed MIRAMAR. 1981 Arrived 18/05 at Incheon, South Korea for demolition that began 15/06 by Ssangyong Corporation.