

Beduin

IMO/off nr	5039111
Call Signal	JXFP
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tanker motor ship, tanker.
Year Built	1959/07
Shipyard	A/B Götaverken, Göteborg, Sverige.
Sno	757
Cargo Handling	28 tanker; 9 bb, 10 c, 9 sb. 2 pumperom. 4 lossepumper med samlet kapasitet 2.000 m3./time.
Tonnage	19.380 tdw, 12.662 brt, 7.315 nrt.
Size	L: 557.1', B: 71.2', D: 40.4'.
Propulsion	1 dieselmotor, Götaverken 760/1500-VGS-9. 2-takt/enkltv., 9-sylinder, syl. dim.: 760 x 1.500 mm. 10.000 BHK ved 112 o. min. Bygget av A/B Götaverken, Göteborg, Sverige.
Boiler	2 hjelpekjeler (aux. boilers). Arbeidstrykk 180 psi. 1 vannrørs ekshaustkjele (watertube economiser). Arbeidstrykk 178 psi.
Power	590kW/220-110/VDC.
Class	DnV +1A1 Tankskip for oljelast.
Vessel:	OSL303195901
Manager	A. O. Andersen Shipping Co. A/S, Oslo.
Owner	A. O. Andersen Shipping Co. A/S, Oslo.
Port	Oslo
Aux	2 dieselgen., hver 240 kW. 1 dampgen. 110 kW.
Year (y)	1959



OSL30319590120001 BEDUIN. Bilde via Per Sundfær.

History in Norwegian

1959 Bygget som BEDUIN ved A/B Götaverken, Göteborg, Sverige for A. O. Andersen Shipping Co. A/S, Oslo. Sjøsett 17/03, ferdigstilt i juli. 1967 Solgt til A/S Octav (Ole Schrøder & Co.), Oslo. Omdøpt til SAGA SILVER. 1969 Solgt til Skibs-A/S Alfmar (Erik A. & Arne Olsen), Sandefjord. Omdøpt til ALFMAR. 1972 Solgt til Academy Trading Ltd (N. Tsimplis), Piraeus, Hellas. Omdøpt til EVELYN. 1979 Solgt til Serifos Shipping Corporation (Eletson Maritime Services Inc.), Piraeus. Omdøpt til SERIFOS. 1980 Solgt til Drama Shipping Corp., Panama. Omdøpt til ELISABETH J. 1983 Solgt til Regina Shipping Ltd (Denholm Shipmanagement Pte. Ltd, Singapore), Panama. Omdøpt til REGINA II. 1984 Ankom 12/03 til Shanghai, China for hogging som begynte i april ved Bai Qu Gang Demolition Yard, Jiangyin, China.

History

1959 Built as BEDUIN at A/B Götaverken, Göteborg, Sverige for A. O. Andersen Shipping Co. A/S, Oslo. Launched 17/03, completed in July. 1967 Sold to A/S Octav (Ole Schrøder & Co.), Oslo. Renamed SAGA SILVER. 1969 Sold to Skibs-A/S Alfmar (Erik A. & Arne Olsen), Sandefjord. Renamed ALFMAR. 1972 Sold to Academy Trading Ltd (N. Tsimplis), Piraeus, Greece. Renamed EVELYN. 1979 Sold to Serifos Shipping Corporation (Eletson Maritime Services Inc.), Piraeus. Renamed SERIFOS. 1980 Sold to Drama Shipping Corp., Panama. Renamed ELISABETH J. 1983 Sold to Regina Shipping Ltd (Denholm Shipmanagement Pte. Ltd, Singapore), Panama. Renamed REGINA II. 1984 Arrived 12/03 at Shanghai, China for demolition that began in April by Bai Qu Gang Demolition Yard, Jiangyin, China.