

Andy

IMO/off nr	5016999
Call Signal	LMME
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgoods motor ship, general cargo.
Year Built	1947/06
Shipyard	Cantieri Riuniti dell'Adriatico, Monfalcone, Italia.
Sno	1728
Cargo Handling	3 lasterom med 3 luker. 6 bommer, hver 3 t. 6 vinsjer.
Tonnage	1.107 tdw, 762 brt, 400 nrt.
Size	Loa: 195,9'-Lbp: 189,1'-B: 32,3'-D: 15,3'-Dypg.: 13' 11¾".
Propulsion	1 dieselmotor, Fiat. 2-takt/enklvt., 5-sylinder, syl. dim.: 360 x 650 mm. 750 BHK ved 220 o. min. Bygget av Fiat S. G. M., Torino. Italia.
Power	11,0 knop. Bunkerskapasitet 60 t.
Class	Dnv +1A1
Vessel:	OSL303195902
Manager	A. O. Andersen & Co.'s Eftf. A/S, Oslo.
Owner	A. O. Andersen & Co.'s Eftf. A/S, Oslo.
Port	Oslo
Year (y)	1959



History in Norwegian

1947 Bygget som VÅGAN av Cantieri Riuniti dell'Adriatico, Monfalcone, Italia for Vesteraalens Dampskibsselskab, Stokmarknes. Sjøsat 27/02, levert i juni. 1951 Solgt for NOK 1.825.000 i januar til Skibs-A/S Marie Bakke (Knut Knutsen OAS), Haugesund. Omdøpt til BAKKE BOY. 1952 Solgt for NOK 2.600.000 i februar til Skips-A/S Lena (I. A. Hamre & Sønner), Oslo. Omdøpt til GRETA H. 1957 Overført til Skips-A/S Greta H (I. A. Hamre & Sønner), Oslo. 1959 Rederiet konkurs, skipet lagt opp i Haugesund. Solgt i juni til A/S A. O. Andersen & Co.'s Eftf., Oslo. Omdøpt til ANDY. 1960 Forlenget i april ved Haugesund mek. Verksted, Haugesund. Ny tonnasje: 1.290 tdw, 889 brt, 450 nrt. Nye mål: Loa: 220,6'-Lbp: 210,4'-D: 15,3'-Dypg.: 13' 7¼". 1961 Solgt for GBP 52.500 i mars til I/S Andy (Finn Wahlström), Oslo. 1965 Solgt for GBP 42.500 i desember til Nieves Hermanos, San Juan, Puerto Rico/Santo Domingo, Dominikanske Republikk. Omdøpt til VENUS II. 2010 Slettet fra registrene 05/08.

History

1947 Built as VÅGAN at Cantieri Riuniti dell'Adriatico, Monfalcone, Italia for Vesteraalens Dampskibsselskab, Stokmarknes. Launched 27/02, delivered in June. 1951 Sold for NOK 1.825.000 in January to Skibs-A/S Marie Bakke (Knut Knutsen OAS), Haugesund. Renamed BAKKE BOY. 1952 Sold for NOK 2.600.000 in February to Skips-A/S Lena (I. A. Hamre & Sønner), Oslo. Renamed GRETA H. 1957 Transferred to Skips-A/S Greta H (I. A. Hamre & Sønner), Oslo. 1959 The company bankrupt and the vessel laid up in Haugesund. Sold in June to A/S A. O. Andersen & Co.'s Eftf., Oslo. Renamed ANDY. 1960 Lengthened in April at Haugesund mek. Verksted, Haugesund. New tonnage: 1.290 tdw, 889 grt, 450 nrt. New meas.: Loa: 220,6'-Lbp: 210,4'-D: 15,3'-Draught: 13' 7¼". 1961 Sold for GBP 52.500 in March to I/S Andy (Finn Wahlström), Oslo. 1965 Sold for GBP 42.500 in December to Nieves Hermanos, San Juan, Puerto Rico/Santo Domingo, Dominican Republic. Renamed VENUS II. 2010 Deleted from registers 05/08.