

Berean

IMO/off nr	5041891
Call Signal	JXNQ
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tanker motor ship, tanker.
Year Built	1961/04
Shipyard	Haugesund mekaniske Verksted A/S, Haugesund.
Sno	21
Cargo Handling	32 tanker; 8 bb, 8 c, 8 sb. 4 pumperom. 16 lossepumper med samlet kapasitet 3.200 m3./time.
Tonnage	13.230 tdw, 9.003 brt, 5.030 nrt.
Size	L: 508,6'-B: 65,2'-D: 32,4'.
Propulsion	1 dieselmotor, Götaverken 760/1500-VGS-8U. 2- takt/enkltv., 8-sylinder, syl. dim.: 760 x 1.500 mm. 7.500 BHK ved 112 o. min. Bygget av A/B Götaverken, Göteborg, Sverige.
Boiler	1 hjelpekjele (aux. boiler). Arbeidstrykk 100 psi. 1 vannrørs ekshaustkjele (watertube economiser). Arbeidstrykk 100 psi.
Power	900kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 Tankskip for oljelast.
Vessel:	OSL303196101
Manager	A. O. Andersen Shipping Co. A/S, Oslo.
Owner	A. O. Andersen Shipping Co. A/S, Oslo.
Port	Oslo
Aux	3 dieselgen., hver 300 kW.
Year (y)	1961



OSL30319610120001 BEREAN. Bilde via Per Sundfær.

History in Norwegian

1957 Kontrahert. 1961 Bygget som BEREAN ved Haugesund mekaniske Verksted A/S, Haugesund for A. O. Andersen Shipping Co. A/S, Oslo. Sjøsat 16/04, ferdigstilt 16/04. Gudmor Ruth Schrøder. 1962 Kolliderte 07/01 med et kinesisk skip utenfor Houston, Texas, USA. Kom i brann og fikk et 10 x 20 meter hull i skroget forut på babord side. Skipet seilte over Atlanteren for egen maskin, først til København, Danmark og siden til Kristiansand hvor hun ble reparert ved Kristiansand mekaniske Verksted. 1964 Omdøpt til ANCO STATE. 1966 Grunnstøtte i oktober ved Hoek van Holland, Nederland. Store bunnskader, nesten hele bunnen måtte fornyes. 1967 Solgt til A/S Octav (Ole Schrøder & Co.), Oslo. Omdøpt til SAGA STATE. Det viste seg at reparasjonen var lite vellykket, all sveisingen forårsaket at skipet fikk «hogg» og måtte repareres. 1969 Ankom Haugesund mekaniske Verksted A/S, Haugesund 09/05 for reparasjon av bunnskadene. 1970 Solgt til Ocean Steamship Co. Ltd & P. & O. Steam Navigation Co., Liverpool, England. Omdøpt til POST RUNNER. 1977 Solgt til Two Arrows Maritime & Port Services Co. Ltd (Portankers, Buenos Aires, Argentina), Panama. Omdøpt til ARGENPUMA. 1979 Solgt til Grettel Maritime Corporation, Panama. Omdøpt til ACRON C. 1980 Solgt til Osiwel Ltd & Siwel International Shipping Ltd, Panama. Omdøpt til CHELSEA PIONEER. 1983 Solgt til Karonas Shipping Corporation (Narval Shipping Corporation), Panama. Omdøpt til PIONEER II. 1984 Solgt til Lara Shipping Corporation, Panama. Omdøpt til LARA. Ankom 20/08 til Castellon, Spania for hogging ved Isaac Manuel Varela Davalillo.

History

1957 Contracted. 1961 Built as BEREAN at Haugesund mekaniske Verksted A/S, Haugesund for A. O. Andersen Shipping Co. A/S, Oslo. Launched 16/02, completed 16/04. God mother Mrs. Ruth Schrøder. 1962 In collision 07/01 with a Chinese vessel off Houston, Texas, USA. Caught fire and got a 10 x 20 meter hole in the hull on portside forward. She was able to sail by own power over the Atlantic Ocean. first to København, Denmark and later to Kristiansand where she was repaired at Kristiansand mekaniske Verksted. 1964 Renamed ANCO STATE. 1966 Stranded in October at Hoek van Holland, the Netherlands. Huge bottom damages, most of the bottom had to be renewed. 1967 Sold to A/S Octav (Ole Schrøder & Co.), Oslo. Renamed SAGA STATE. The bottom repair was not successful, all the welding in bottom had caused hogging and had to be repaired. 1969 Arrived Haugesund mekaniske Verksted A/S, Haugesund 09/05 for repair of the bottom damages. 1970 Sold to Ocean Steamship Co. Ltd & P. & O. Steam Navigation Co., Liverpool, England. Renamed POST RUNNER. 1977 Sold to Two Arrows Maritime & Port Services Co. Ltd (Portankers, Buenos Aires, Argentina), Panama. Renamed ARGENPUMA. 1979 Sold to Grettel Maritime Corporation, Panama. Renamed ACRON C. 1980 Sold to Osiwel Ltd & Siwel International Shipping Ltd, Panama. Renamed CHELSEA PIONEER. 1983 Sold to Karonas Shipping Corporation (Narval Shipping Corporation), Panama. Renamed PIONEER II. 1984 Sold to Lara Shipping Corporation, Panama. Renamed LARA. 1984 Arrived 20/08 at Castellon, Spain for demolition by Isaac Manuel Varela Davalillo.