

Krats

IMO/off nr	5196543
Call Signal	LAML
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tanker motor ship, tanker.
Year Built	1952/09
Shipyard	A/B, Götaverken, Göteborg, Sverige.
Sno	666
Tonnage	23.400 tdw, 14.440 brt, 8.741 nrt.
Size	L: 570,4'-B: 74,7'-D: 42,0'.
Propulsion	1 dieselmotor, Götaverken 760/1500 VGS-9. 2-takt/enkltv., 9-sylinder, syl. dim.: 760 x 1.500 mm. 8.200 BHK. Bygget av A/B, Götaverken, Göteborg, Sverige.
Boiler	2 hjelpekjeler (aux. boilers), arbeidstrykk 150 psi.
Power	14,0 knop.
Class	Lloyd's +100A1.
Vessel:	OSL303196301
Manager	A/S A. O. Andersen & Co.'s Eff., Oslo.
Owner	A/S Krats, Oslo.
Port	Oslo



OSL30319630120001 KRATS som FENSAL. Bilde via SIU.

History in Norwegian

1952 Bygget som FENSAL av A/B, Götaverken, Göteborg, Sverige for Skibs-A/S Lampas (Nils Chr. Evensen), Oslo. Sjøsat 19/06, ferdigstilt i september. 1963 Solgt til A/S Krats (A/S A. O. Andersen & Co.'s Eftf.), Oslo. Omdøpt til KRATS. Videre solgt til Liberian Reliance Transports Inc. (Y. K. Pao), Monrovia, Liberia. Omdøpt til WORLD RELIANCE. 1967 Solgt til Dragon Steamship Co. (T. J. Stevenson & Co., New York, NY, USA), Monrovia. Omdøpt til ST. STEPHEN. 1970 Ankom 04/04 til Mihara, Japan for hogging som begynte 10/04 ved Seibu Kogyo Kabushiki Kaisha.

History

1952 Built as FENSAL by A/B, Götaverken, Göteborg, Sweden for Skibs-A/S Lampas (Nils Chr. Evensen), Oslo. Launched 19/06, completed in September. 1963 Sold to A/S Krats (A/S A. O. Andersen & Co.'s Eftf.), Oslo. Renamed KRATS. Re-sold to Liberian Reliance Transports Inc. (Y. K. Pao), Monrovia, Liberia. Renamed WORLD RELIANCE. 1967 Sold to Dragon Steamship Co. (T. J. Stevenson & Co., New York, NY, USA), Monrovia. Renamed ST. STEPHEN. 1970 Arrived 04/04 at Mihara, Japan for demolition that began 10/04 by Seibu Kogyo Kabushiki Kaisha.