

Lagno

IMO/off nr	5202079
Call Signal	JXRB
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tørrlast motor ship, general cargo.
Year Built	1953/07
Shipyard	A/B Oskarshamns Varv, Oskarshamn, Sverige.
Sno	320
Cargo Handling	3 lasterom med 5 luker. 11 bommer; 1 x 15 t-10 x 5 t. 10 vinsjer
Tonnage	3.630 tdw, 1.997 brt, 983 nrt.
Size	Loa: 346,2'-Lbp: 334,2'-B: 45,1'-D: 18' 11"-Dypg.: 18' 6¼".
Propulsion	1 x dieselmotor, Burmeister & Wain. 2-takt/enkltv., 7-sylinder, syl. dim.: 700 x 1.100 mm.. 2.940 BHK. Bygget av Burmeister & Wain Maskin- og Skibsbyggeri, København, Danmark.
Class	LR
Vessel:	OSL305196101
Crew	pers,
Manager	A/S Lemkuhl, Oslo.
Owner	A/S Lemkuhl (Shipping), Oslo.
Speed	14,5 knop. Bunkerskapasitet 135 t.
Port	Oslo
Year (y)	1961



OSL30519610120001 LAGNØ. Foto: PWR.

History in Norwegian

1953 Bygget som LAGNÖ av A/B Oskarshamns Varv, Oskarshamn, Sverige for Rederi-A/B Rex, Stockholm, Sverige. Sjøsat 31/03, levert i juli. 1961 Solgt i desember til A/S Lemkuhl, Oslo. 1965 Solgt i juli til VEB Deutsche Seerederei, Rostock, Øst-Tyskland. Omdøpt til RECKNITZ. 1973 Rederiet omdøpt til VEB Deutfracht/Seerederei, Rostock. 1978 Solgt i februar til Rigas Bros. - Dinos Mitropoulos, Piraeus, Hellas. Omdøpt til MATHIOS. 1982 Solgt som skrap i juli. Hugget ved P. Leousi & Co., Perama, Hellas.

History

1953 Built as LAGNÖ at A/B Oskarshamns Varv, Oskarshamn, Sweden for Rederi-A/B Rex, Stockholm, Sweden. Launched 31/03, delivered in July. 1961 Sold in December to A/S Lemkuhl, Oslo. 1965 Sold in July to VEB Deutsche Seerederei, Rostock, East Germany. Renamed RECKNITZ. 1973 Owners renamed VEB Deutfracht/Seerederei, Rostock. 1978 Sold in February to Rigas Bros. - Dinos Mitropoulos, Piraeus, Greece. Renamed MATHIOS. 1982 Sold as scrap in July. Broken up by P. Leousi & Co., Perama, Greece.