

Skodvik

IMO/off nr	5331399
Call Signal	LKKK/JXTJ
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tanker motor ship, tanker.
Year Built	1943/04
Shipyard	Porsgrunds mek. Verksted, Porsgrunn.
Sno	112
Cargo Handling	10 lastetanker; 5 sb- 5 bb. 3 lossepumper med samlet kapasitet 200 m³/time.
Tonnage	1.280 tdw, 906 brt, 524 nrt.
Size	Loa: 216,7'-Lbp: 207,5'-B: 33,3'-D: 15' 09"-Dypg.: 14' 04".
Propulsion	1 x dieselmotor, MWM. 4-takt/enklvt., 8-sylinder, syl. dim.: 320 x 480 mm.. 1.050 BHK ved 375 o. min. Bygget av Motoren-Werke-Mannheim A.G., Mannheim, Vest-Tyskland.
Boiler	1 hjelpekjel (aux. boiler) med arbeidstrykk 150 psi.
Power	70kW/110VDC.
Class	DnV +1A1 Tankskip for oljelast.
Vessel:	OSL305196201
Crew	pers,
Manager	A/S Lemkuhl, Oslo.
Owner	A/S Lemkuhl (Shipping), Oslo.
Speed	11,0 knop. Bunkerskapasitet 90 t.
Port	Oslo
Aux	2 dieselgen., hver 35 kW. 1 dieselgen. nød 23 kW.
Year (y)	1962



OSL30519620120001 SKODVIK som FJORDOIL. Foto via Einar Onsøien.

History in Norwegian

1940 Kontrahert av Tankrederei C. W. Hanson, Hamburg-Blankenese, Tyskland. Bygget som DT UTVAER av Porsgrunds mek. Verksted, Porsgrunn for Die Deutsche Kriegsmarine (Admiral Norwegen). 1943 Levert i april. Dampmaskin, compound. 2-sylinder, syl. diam.: 13,8"-27,5", slag: 27,6". 140 NHK. 1 vannrørs dampkjele med overheter. Heteflate 2.120 ft². Arbeidstrykk 235 psi. Bygget av A/S Kværner Brug, Oslo. 1945 Overtatt i mai av Den Norske Stat (Direktoratet for fiendtlig eiendom), Oslo. Omdøpt til SLOTTERØY. Sverre Ditlev-Simonsen, Oslo ble managers. 1946 A. O. Andersen Eftf. Shipping, Oslo ble managers i januar. 1951 Kongelige Norske Marine ble managers. 1955 Solgt i mai til D/S A/S Slotterøy (Chr. Bartz-Johannessen & Ferdinand Meyer), Bergen. 1956 Johan O. Odfjell, Bergen ble managers i oktober. 1957 Ombygget til motorskip. Dampmaskineri fjernet. 1 ny dampkjele installert med arbeidstrykk 150 psi. Installert dieselmotor, MWM. 4-takt/enklvt., 8-sylinder, syl. dim.: 320 x 480 mm. 1.050 BHK ved 375 o. min. Bygget av Motoren-Werke-Mannheim A.G., Mannheim, Vest-Tyskland. Satt i fart som MT SELJE for Skips-A/S Selje (A/S Rederiet Odfjell), Bergen. 1960 Solgt i august til P/R Thuntank VI (Helge Källsson), Lidköping, Sverige. Omdøpt til THUNTANK VI. 1962 Solgt i august til A/S Lemkuhl, Oslo. Omdøpt til SKODVIK. 1964 Forlenget med 39,2' i desember ved Kristiansand mek. Verksted, Kristiansand. Ny tonnasje: 1.610 tdw, 1.134 brt, 587 nrt. Nye dim.: Loa: 256,4'-Lbp: 239,2'-D: 15,9'-Dypg.: 14' 3¼". 1965 Solgt i april til Rederi-I/S Nordtank I (N. B. Terkildsen), Århus, Danmark. Omdøpt til LAURA TERKOL. 1970 Overtatt i april av I/S Nordtank & Terkildsen A/S (N. B. Terkildsen), Århus. 1972 Solgt i desember til Sameiet Fjordoil (Johan A. Scheele A/S), Fredrikstad. Omdøpt til FJORDOIL. 1974 Nedrigget til tanklekter. Omdøpt til FJORDTANK. 1983 Hugget i Landskrona, Sverige.

History

1940 Ordered by Tankrederei C. W. Hanson, Hamburg-Blankenese, Germany. Built as ST UTVAER at Porsgrunds mek. Verksted, Porsgrunn for Die Deutsche Kriegsmarine (Admiral Norwegen). 1943 Delivered in April. Steam reciprocating, compound. 2-cylinder, cyl. diam.: 13,8"-27,5", stroke: 27,6". 140 NHP. 1 water tube steam boiler with superheater. Heating area 2.120 ft². Work pressure 235 psi. Built by A/S Kværner Brug, Oslo. 1945 Taken over in May by Den Norske Stat (Direktoratet for fiendtlig eiendom), Oslo. Renamed SLOTTERØY. Sverre Ditlev-Simonsen, Oslo became managers. 1946 A. O. Andersen Eftf. Shipping, Oslo became managers in January. 1951 Kongelige Norske Marine became managers. 1955 Sold in May to D/S A/S Slotterøy (Chr. Bartz-Johannessen & Ferdinand Meyer), Bergen. 1956 Johan O. Odfjell, Bergen became managers in October. 1957 Converted to a motor vessel. Steam machinery removed. 1 new boiler with work pressure 150 psi installed. Installed diesel engine, MWM. 4-cy/sa., 8-cylinder, cyl. dim.: 320 x 480 mm. 1.050 BHP at 375 rpm. Built by Motoren-Werke-Mannheim A.G., Mannheim, West Germany. In service again as MT SELJE for Skips-A/S Selje (A/S Rederiet Odfjell), Bergen. 1960 Sold in August to P/R Thuntank VI (Helge Källsson), Lidköping, Sweden. Renamed THUNTANK VI. 1962 Sold in August to A/S Lemkuhl, Oslo. Renamed SKODVIK. 1964 Lengthened with 39,2' in December at Kristiansand mek. Verksted, Kristiansand. New tonnage: 1.610 tdw, 1.134 grt, 587 nrt. New dim.: Loa: 256,4'-Lbp: 239,2'-D: 15,9'-Draught: 14' 3¼". 1965 Sold in April to Rederi-I/S Nordtank I (N. B. Terkildsen), Århus, Denmark. Renamed LAURA TERKOL. 1970 Taken over in April by I/S Nordtank & Terkildsen A/S (N. B. Terkildsen), Århus. 1972 Sold in December to Sameiet Fjordoil (Johan A. Scheele A/S), Fredrikstad. Renamed FJORDOIL. 1974 Converted to a barge. Renamed FJORDTANK. 1983 Broken up at Landskrona, Sweden.