

Rindo

IMO/off nr	5295272
Call Signal	JWLZ
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, malm/tank motor ship, ore/oil carrier.
Year Built	1960/10
Shipyard	Kieler Howaldtswerke A.G., Kiel, Vest-Tyskland.
Sno	1129
Cargo Handling	4 lasterom. 14 tanker.
Tonnage	6.963 tdw, 4.719 brt, 2.256 nrt.
Size	Loa: 360,4'-Lbp: 348,9'-B: 52,1'-D: 30' 08"-Dypg.: 23' 10".
Propulsion	1 x dieselmotor, MAN. 2-takt/enklvt., 8-sylinder, syl. dim.: 520 x 900 mm. 3.300 BHK. Bygget av Kieler Howaldtswerke A.G., Kiel, Vest-Tyskland.
Boiler	2 hjelpekjeler (aux. boilers).
Class	LR +100A1
Vessel:	OSL305196501
Crew	pers,
Manager	A/S Lemkuhl, Oslo.
Owner	A/S Lemkuhl (Shipping), Oslo.
Speed	13,0 knop. Bunkerskapasitet 454 t.
Port	Oslo
Year (y)	1965



OSL30519650120001 RINDØ som RINDÖ. Foto via kommandobrygga.

History in Norwegian

1960 Bygget som RINDÖ av Kieler Howaldtswerke A.G., Kiel, Vest-Tyskland for Rederi-A/B Rex, Stockholm, Sverige. Sjøsat 04/08, levert i oktober. 1965 Solgt i februar til A/S Lemkuhl, Oslo. Omdøpt til RINDØ. 1968 Solgt i mars til Rederi-I/S Nordtank II (Terkildsen & Olsen A/S), Århus, Danmark. Omdøpt til RINDO. 1972 Solgt i august til M A P Tankers Incorp. (Bulk Acid Shipping Services Ltd), Monrovia, Liberia. Omdøpt til BADAGRY. 1977 Fikk brann i innredningen 27/09 sør for Rio de Janeiro, Brasil (i posisjon 23.22S-43.05V) mens hun var på reise fra Santos, Brasil til Belem, Brasil med 7.000 t dieselolje. Brannen spredte seg til maskinrommet. Mannskapet forlot skipet. Brannen ble slukket 28/09 av skip fra marinen som deretter slepte skipet inn til Rio de Janeiro. Erklært totalt tap. Solgt i desember som skrap til huggere. 1978 Hugging begynte 05/06 ved Trafilados dos Metals, Niteroi, Brasil.

History

1960 Built as RINDÖ at Kieler Howaldtswerke A.G., Kiel, West Germany for Rederi-A/B Rex, Stockholm, Sweden. Launched 04/08, delivered in October. 1965 Sold in February to A/S Lemkuhl, Oslo. Renamed RINDØ. 1968 Sold in March to Rederi-I/S Nordtank II (Terkildsen & Olsen A/S), Århus, Denmark. Renamed RINDO. 1972 Sold in August to M A P Tankers Incorp. (Bulk Acid Shipping Services Ltd), Monrovia, Liberia. Renamed BADAGRY. 1977 Caught fire in the accomodition 27/09 south for Rio de Janeiro, Brazil (in position 23.22S-43.05W) whilst on a voyage from Santos, Brazil to Belem, Brazil with 7.000 t diesel oil. The fire spread to the engine room. The crew abandoned vessel. The fire was extinguished 28/09 by Naval vessels which towed the damaged vessel in to Rio de Janeiro. Declared a total loss. Sold in December as scrap to breakers. 1978 Demolition began 05/06 by Trafilados dos Metals, Niteroi, Brazil.