

Roskva

IMO/off nr	1163837
Call Signal	MBPN
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods Steam ship, general cargo.
Year Built	1904/03
Shipyard	Nylands Værksted, Kristiania
Sno	142
Tonnage	1.880 tdw, 1.256 brt., 765 nrt.
Size	L: 241,5'-B: 35,7'-D: 17,8'.
Propulsion	1 dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 18,0"-29,0"-48,0", slag/stroke: 33,0". 156 NHK. Bygget av Nylands Værksted, Kristiania.
Boiler	2 dampkjeler (boilers), hver med dim.: 12,0' x 10,1' og 2 fyrganger. Samlet heteflate 2.712 ft2. Arbeidstrykk 165 psi. Bygget av Nylands Værksted, Kristiania
Class	DnV +1A1
Vessel:	OSL306191402
Manager	A. H. Arvesen, Kristiania
Owner	D/S A/S Røskva, Kristiania
Port	Kristiania
Year (y)	1914



OSL30619140220001 RØSKVA som LOM. Bilde via europeana.eu.

History in Norwegian

1904 Bygget som LOM av Nylands Værksted, Kristiania for Dampskibet A/S Lom (Pedersen & Co.), Kristiania. Sjøsat 12/01, levert i mars. 1907 Solgt til D/S A/S Lom (Erling Lund), Kristiania. 1908 Solgt til D/S A/S Røskva (Erling Lund), Kristiania. Omdøpt til RØSKVA. 1914 Solgt til D/S A/S Røskva (A. H. Arvesen), Kristiania. 1924 Solgt til A/S Chr. Christensen (Chr. Christensen), Kristiania. Omdøpt til TORHOLM. 1928 Solgt til The Reval Shipping Co. Ltd, Tallinn, Estland. Omdøpt til KAI. 1930 Solgt til Tallinna Laevaühis (The Reval Shipping Co. Ltd), Tallinn. 1933 Solgt til Tallinn Shipping Co. Ltd, Tallinn. 1940 Overtatt av Ministry of Shipping (J. & A. Gardiner), Gloucester, England. 1941 Sank 01/02 etter å ha truffet et delvis sunket vrak mellom Trevoze Head & Newquay, Cornwall mens det var på reise i konvoi fra Swansea, Wales til Southampton, England med kull. 10 overlevende ble landsatt i Portreave, Cornwall etter å ha bli reddet av livbåten i St. Ives, og flere overlevende ble reddet av en båt som het the Isleman av St. Ives. En død person tatt opp. 2006 The Abyss Explorers fant skipsklokken, 22 miles utenfor kysten av Cornwall, mellom Trevoze Head og Newquay.

History

1904 Built as LOM by Nylands Værksted, Kristiania for Dampskibet A/S Lom (Pedersen & Co.), Kristiania. Launched 12/01, delivered in March. 1907 Sold to D/S A/S Lom (Erling Lund), Kristiania. 1908 Sold to D/S A/S Røskva (Erling Lund), Kristiania. Renamed RØSKVA. 1914 Sold to D/S A/S Røskva (A. H. Arvesen), Kristiania. 1924 Sold to A/S Chr. Christensen (Chr. Christensen), Kristiania. Renamed TORHOLM. 1928 Sold to The Reval Shipping Co. Ltd, Tallinn, Estonia. Renamed KAI. 1930 Sold to Tallinna Laevaühis (The Reval Shipping Co. Ltd), Tallinn. 1933 Sold to Tallinn Shipping Co. Ltd, Tallinn. 1940 Taken over by Ministry of Shipping (J. & A. Gardiner), Gloucester, England. 1941 Sank 01/02 after striking a submerged wreckage between Trevoze Head & Newquay, Cornwall whilst on a voyage in convoy from Swansea, Wales to Southampton, England with coal. 10 survivors landed at Portreave, Cornwall after being rescued by the St. Ives lifeboat, and more survivors were rescued by a ship called the Isleman from St. Ives. One body was recovered. 2006 The Abyss Explorers found the ship's bell, 22 miles off the Cornish coast, between Trevoze Head and Newquay.