

Glena

IMO/off nr	5600274
Call Signal	WKMT
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1891/12
Shipyard	Furness, Withy & Co. Ltd, Middleton, West Hartlepool, England.
Sno	187
Tonnage	2.301 brt, 1.454 nrt
Size	L:290,0'-B:38,0'-D:19,9'.
Propulsion	1 stempel dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 22,0"–36,0"–59,0", slag/stroke: 39,0". 217 NHK. Bygget av William Allan & Co., Sunderland, England.
Boiler	2 dampkjeler (boilers), hver med 3 fyrganger. Samlet heteflate 3.269 ft2. Arbeidstrykk 160 psi. Bygget av William Allan & Co., Sunderland, England.
Vessel:	OSL306191501
Manager	A. H. Arvesen, Kristiania.
Owner	A/S Girda, Kristiania.
Port	Kristiania
Year (y)	1915

History in Norwegian

1891 Bygget som MARIETTA RALLI av Furness, Withy & Co. Ltd, Middleton, England for Foscolo, Mango & Co., Piraeus, Hellas. Sjøsat 19/10, ferdigstilt i desember. 1906 Solgt til S. A. Siderides, Piraeus. 1915 Solgt til A/S Girda (A. H. Arvesen), Kristiania. Omdøpt til GLENA. 1916 Solgt i mars til D/S A/S Glena (Fridtjof Siegwarth), Tønsberg. 1918 Sank 01/11 ca. 140 nm NV av Cape Finisterre, Spania mens hun var på reise fra Melilla, Spania til Glasgow, Scotland med 3.400 t jernmalm og 3 passasjerer. I VSV storm brøt sjøen over fartøyet og ødela dekket. 24 mann omkom. 2 overlevende ble neste dag berget av en amerikansk krysser.

History

1891 Built as MARIETTA RALLI by Furness, Withy & Co. Ltd, Middleton, England for Foscolo, Mango & Co., Piraeus, Hellas. Launched 19/10, completed in December. 1906 Sold to S. A. Siderides, Piraeus. 1915 Sold to A/S Girda (A. H. Arvesen), Kristiania. Renamed GLENA. 1916 Sold in March to D/S A/S Glena (Fridtjof Siegwarth), Tønsberg. 1918 Foundered 01/11, 140 nm NW of Cape Finisterre, Spain whilst on a voyage from Melilla, Spain to Glasgow, Scotland with 3.400 t iron ore and 3 passengers. In a WSW storm, the waves broke over the vessel and destroyed the deck. 24 men lost. 2 survivors were rescued the next day by an American cruiser.