

Girda

Call Signal	WKJM
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods Steam ship, general cargo.
Year Built	1888/10
Shipyard	Palmer Ship Building & Iron Co. Ltd, Jarrow, Newcastle, England
Sno	601
Tonnage	1.824 brt, 1.116 nrt.
Size	L: 255,0'-B: 37,0'-D: 18,8'.
Propulsion	1 stempel dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 20,0"—33,0"—54,0", slag/stroke: 36,0". 179 NHK. Bygget av Palmer Ship Building & Iron Co. Ltd, Jarrow, Newcastle, England.
Boiler	2 dampkjeler (boilers), hver med 3 fyrganger. Samlet heteflate 2.861 ft2. Arbeidstrykk 150 psi. Bygget av Palmer Ship Building & Iron Co. Ltd, Jarrow, Newcastle, England.
Vessel:	OSL306191502
Manager	A. H. Arvesen, Kristiania
Owner	A/S Girda, Kristiania
Port	Kristiania
Year (y)	1915

History in Norwegian

1888 Bygget som GLANYSTWYTH av Palmers SB & Iron Co. Ltd Jarrow, Newcastle, England for Glanystwyth SS Co. Ltd (T. H. Jones & J. Mathias), Aberystwyth, Wales. Sjøsat 03/09, ferdigstilt i oktober. 1894 J. Mathias & Son, Aberystwyth ble managers. 1895 T. H. Jones & J. Mathias, Aberystwyth ble managers. 1899 Solgt til Vagliano Bros., Korfu, Hellas. Omdøpt til GIRDA AMBATIELLOS. 1904 Solgt til E. Ambatiellos, Korfu. 1915 Solgt i juni til A/S Girda (A. H. Arvesen), Kristiania. Omdøpt til GIRDA. 1917 Stanset og beskytt 13/3 av den tyske ubåten UC 21 (Oberleutnant Reinhold Saltzwedel), 10 nm av Les Sables fyr, Frankrike mens hun var på reise fra Glasgow, Scotland til La Rochelle, Frankrike med 2.445 t kull. Etter fartøyet var plyndret ble det senket med 5 sprengladninger. Fartøyet hadde falt ut av konvoien fra Brest, Frankrike og sydover. Besetningen gikk i båtene og kom neste morgen inn til La Pallice, Frankrike. Forsikret for NOK 1.000.000.

History

1888 Built as GLANYSTWYTH by Palmers SB & Iron Co. Ltd, Jarrow, Newcastle, England for Glanystwyth SS Co. Ltd (T. H. Jones & J. Mathias), Aberystwyth, Wales. Launched 03/09, completed in October. 1894 Management taken over by J. Mathias & Son, Aberystwyth. 1895 Management taken over by T. H. Jones & J. Mathias, Aberystwyth. 1899 Sold to Vagliano Bros., Corfu, Greece. Renamed GIRDA AMABTIELLOS. 1904 Sold to E. Ambatiellos, Corfu. 1915 Sold in June to A/S Girda (A. H. Arvesen), Kristiania. Renamed GIRDA. 1917 Captured and shot at 13/3 by the German submarine UC 21 (Oberleutnant Reinhold Saltzwedel), 10 nm off Les Sables Light, France whilst on a voyage from Glasgow, Scotland and in convoy from Brest, France to La Rochelle, France with 2.445 t coal. The vessel had lost the convoy after passing Brest southbound. After the vessel was looted it was sunk with 5 explosives.. Fartøyet hadde falt ut av konvoien fra Brest, Frankrike og sydover. The crew abandoned to the lifeboats and landed the next morning at La Pallice, France. Insured for NOK 1.000.000.