

Stranna

IMO/off nr	5606315
Call Signal	LDTV / LEZF
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1925/02
Shipyard	Robert Duncan & Co., East Yard, Port Glasgow, Scotland
Sno	362
Tonnage	2.625 tdw, 1.547 brt, 899 nrt
Size	L: 253,8'-B: 39,5'-D: 17,4'.
Propulsion	1 dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 19,0"-32,0"-52,0", slag/stroke: 36,0". 201 NHK. Bygget av J. G. Kincaid & Co. Ltd, Greenock, Scotland.
Boiler	2 dampkjeler (boilers), hver med dim.: 12,0' x 10,1' og 2 fyrganger. Samlet heteflate 3.556 ft2. Arbeidstrykk 180 psi. Bygget av J. G. Kincaid & Co. Ltd, Greenock, Scotland.
Class	LR +100A1
Vessel:	OSL306192501
Manager	A. H. Arvesen, Oslo
Owner	A/S Andora, Oslo
Port	Kristiania
Year (y)	1925



OSL30619250120001 STRANNA. Bilde via clydeships.

History in Norwegian

1925 Bygget som STRANNA av Robert Duncan & Co. Ltd, East Yard, Port Glasgow, Scotland for A/S Andorra (A. H. Arvesen), Oslo. Sjø satt 13/1 og levert i februar. 1936 Forsvant i Nord-Atlanteren mens hun var på reise fra Clyde, Scotland til Halifax, Nova Scotia med kull. Hele besetningen på 19 mann omkom. Siste kontakt med skipet 30/10 i posisjon 56.02N-14.16V.

History

1925 Built as STRANNA by Robert Duncan & Co., East Yard, Port Glasgow, Scotland for A/S Andorra (A. H. Arvesen), Oslo. Launched 13/01, delivered in February. 1936 Missing in the North Atlantic whilst on a voyage from Clyde, Scotland to Halifax, Nova Scotia with coal. All crew, 19 men, lost. Last contact with the vessel was on 30/10 in position 56.02N-14.16W.