

Hansemann

Call Signal	LKSS
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, fiskebåt, treskrog motor ship, fishing vessel, wood hull.
Year Built	1941
Shipyard	K. Christensen & Co., Moen, Risør.
Sno	172
Tonnage	117 brt, 50 nrt.
Size	L: 86,6'-B: 21,4'-D: 10,0'.
Propulsion	1 x dieselmotor Wichmann. 2-takt/enkltv., 3-sylinder, syl. dim.: 280 x 320 mm. 180 AHK ved 350 o. min. Bygget av M. Haldorsen & Sønner Motorfabrikk, Rubbestadneset.
Class	DnV +A1
Manager	Bjarne Ruud-Pedersen, Oslo.
Owner	Skibs-A/S Hans, Oslo.
Port	Oslo



OSL30719410120001 HANSEMANN. Foto via Boka Fra Jungmann til Skipsreder av Knut Berg.

History in Norwegian

1941 Bygget som HANSEMANN av K. Christensen & Co., Risør, med tillatelse av norske myndigheter i London, England, som fiskebåt for Skibs-A/S Hans (Bjarne Ruud-Pedersen), Oslo. Krigsårene 1940-45 var en relativt stille tid for å drive shipping. Ikke desto mindre lot rederiet, etter tillatelse fra norske myndigheter i London, bygge to fiskefartøyer. Begge fartøyene var på ca. 200 tonn og drev fiske året rundt utenfor kysten på Vestlandet. 1944 Solgt til B. Heide, Kristiansund. (M-45-K9 1950 Solgt til Karl Molværsmyr & Sønner, Langevåg, Ålesund. (M-100-B). 1952 Solgt til Sigbjørn K. Brunsvik P/R, Nord Herøy, Sandessjøen. (N-44-HR). 1963 Ny motor installert: 1 x dieselmotor, Wichmann 3ACA, nr. 4909. 2-takt/enklvt., 3-sylinder, syl. dim.: 280 x 420 mm. 300 AHK ved 350 o. min. Bygget av Wichmann Motorfabrikk A/S, Rubbestadneset. 1973 Overført til Jon Brunsvik P/R Nord Herøy, Sandessjøen. 1984 Ikke lenger i DnV register.

History

1941 Built as HANSEMANN by K. Christensen & Co., Risør with permission from Norwegian authorities in London, England, as a fishing vessel for Skibs-A/S Hans (Bjarne Ruud-Pedersen), Oslo. Used in fishing off the west coast of Norway. From 1940 to 45 it was a relatively quiet time for shipping, but the company got permission from Norwegian authorities in London, England to build two fishing vessels. Both vessel was abt. 200 ton and was fishing through the year off the west coast of Norway. 1944 Sold to B. Heide, Kristiansund.(M-45-K9). 1950 Sold to Karl Molværsmyr & Sønner, Langevåg, Ålesund. (M-100-B). 1952 Sold to Sigbjørn K. Brunsvik P/R, Nord Herøy, Sandessjøen. (N-44-HR). 1963 New engine installed: 1 x diesel engine Wichmann 3ACA nr. 4909. 2-stroke/S/A., 3-cyl., cyl. dim.: 280 x 420 mm. 300 AHK at 350 rpm. Built by Wichmann Motorfabrikk A/S, Rubbestadneset. 1973 Transferred to Jon Brunsvik P/R Nord Herøy, Sandessjøen. 1984 Not in DnV register any more.