

Varp

Call Signal	LKWP
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, fiskebåt, treskrog motor ship, fishing vessel, wood hull.
Year Built	1942
Shipyard	K. Christensen & Co., Moen, Risør.
Sno	173
Tonnage	114 brt, 44 nrt.
Size	Lbp: 85,5'-B: 21,4'-D: 9,8'.
Propulsion	1 x dieselmotor, Wichmann. 2-takt/enkltv., 4-sylindret, syl. dim.: 280 x 320 mm. 200 AHK. Bygget av M. Haldorsen & Sønner Motorfabrikk, Rubbestadneset.
Class	DnV +A1
Manager	Bjarne Ruud-Pedersen, Oslo.
Owner	Varp Partrederi, Oslo.
Port	Oslo

History in Norwegian

1942 Bygget som VARP av K. Christensen & Co., Moen, Risør med tillatelse av norske myndigheter i London, England, som fiskebåt for Varp Partrederi (Bjarne Ruud-Pedersen), Oslo. Krigsårene 1940-45 var en relativt stille tid for å drive shipping. Ikke desto mindre lot rederiet, etter tillatelse fra norske myndigheter i London, bygge to fiskefartøyer. Begge fartøyene var på ca. 200 tonn og drev fiske året rundt utenfor kysten på Vestlandet. 1945 Senket 28/01 i et angrep av britiske fly, muligens ved en feiltagelse, mens hun fisket utenfor Røvdefjorden ved Ålesund.

History

1942 Built as VARP by K. Christensen & Co., Moen, Risør with permission from Norwegian authorities in London, England, as a fishing vessel for Varp Partrederi (Bjarne Ruud-Pedersen), Oslo. Used in fishing off the west coast of Norway. During the WWII from 1940 to 45 it was a relatively quiet time to do shipping, but the company got permission from Norwegian authorities in London, England to build two fishing vessels. Both vessel was abt. 200 ton and was fishing through the year off the west coast of Norway. 1945 Sank 28/01 in an attack by British airplanes, perhaps by mistake, while fishing off Røvdefjorden near Ålesund.