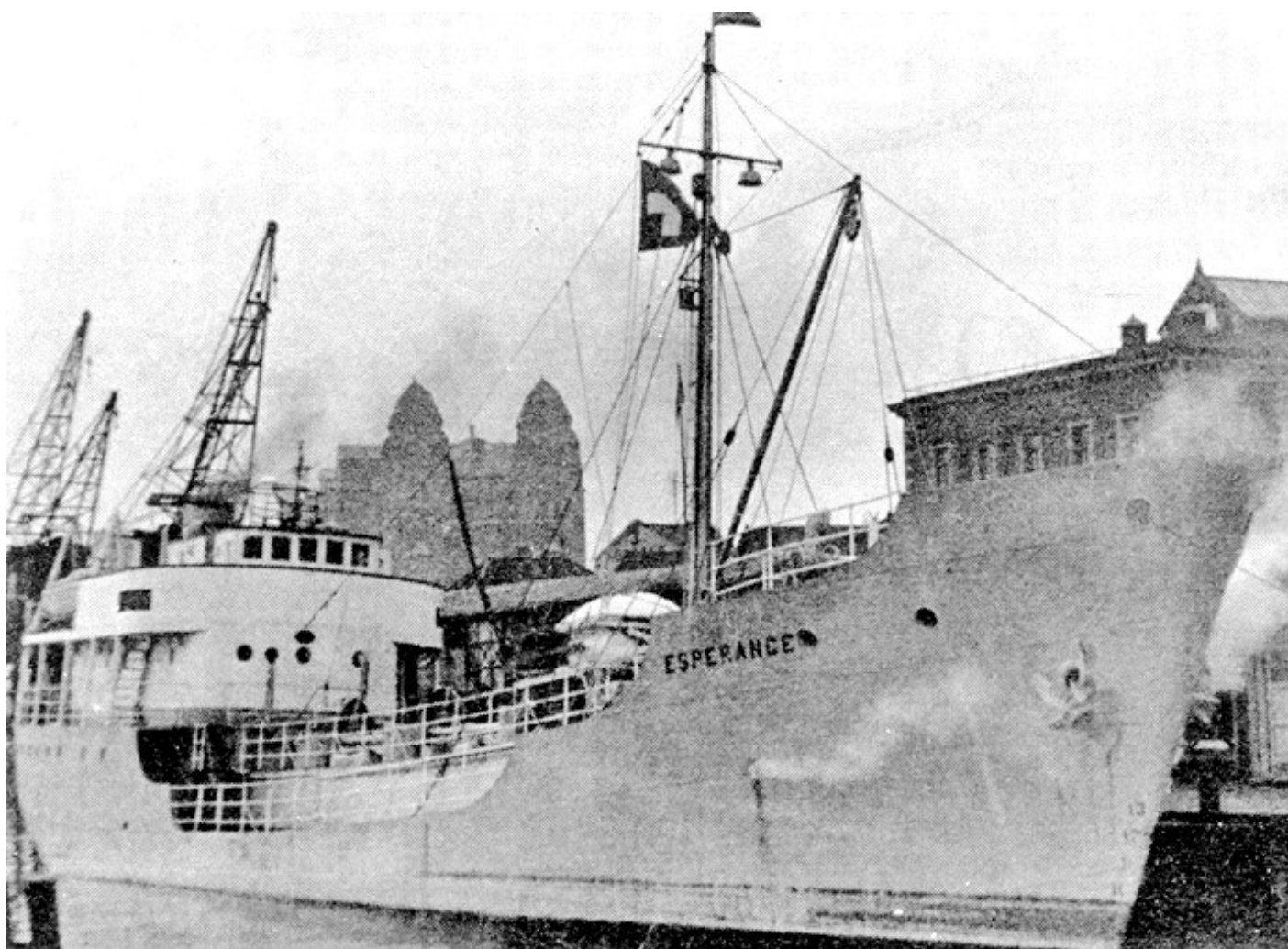


Esperance

IMO/off nr	5338347
Call Signal	LLOO
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tanker for transport av vin motor ship, tanker for Wine.
Year Built	1946/03
Shipyard	Sarpsborg Mek. Verksted A/S, Greåker, Sarpsborg
Sno	14
Tonnage	600 tdw, 454 brt, 203 nrt.
Size	Loa: 167,7'-Lbp: 149,9'-B: 25,8'-D: 10,9'
Propulsion	1 x dieselmotor, Sulzer. 2-takt/enkeltv., 6-sylinder, syl. dim.: 290 x 500 mm. 600 BHK. Bygget av Sulzer Bros. Ltd, Winterthur, Sveits.
Boiler	1 x hjelpekjele (aux. boiler) med arbeidstrykk 100 psi.
Class	DnV +1A1
Manager	Bjarne Ruud-Pedersen, Oslo.
Owner	Skips-A/S Essi, Oslo
Speed	11,0 knop.
Port	Oslo



OSL30719460120001 ESPERANCE. Foto via Boka Fra Jungmann til Skipsreder av Knut Berg.

History in Norwegian

1943 Bygget som HOVDEN ved Sarpsborg Mek. Verksted A/S, Greåker, Sarpsborg for Die Kriegsmarine. 1945 Senket 11/04 ved et alliert luft angrep under utrustning i Trondheim. Hevet og satt i stand. Overtatt av Direktoratet for fiendtlig eiendom. 1946 Solgt for NOK 1.150.000 til Skips-A/S Essi (Bjarne Ruud-Pedersen), Oslo. Omdøpt til ESPERANCE. Skipet ble sluttet på et to års timecharter for frakt av vin i bulk. Tankene ble flint coated i Rouen, Frankrike før skipet ble satt i drift. 1948 Solgt til Arne Blystad, Oslo (Bjarne Ruud-Pedersen), Oslo. 1951 Solgt til Settimo Ascenso fu Giacomo, Savona, Italia. 1953 Omdøpt PUNTA CRENA. 1956 Solgt til Standard Vacuum Oil Co., Panama. Omdøpt til STANVAC LANKA. 1962 Solgt til Esso Standard Eastern Inc., Irving, TX, USA. Omdøpt til ESSO COLOMBO. 1966 Solgt til Western Star Line Ltd, Bombay, India. Omdøpt til AQUARIUS. 1982 Driftet 08/11 under ankerligge i dårlig vær off Mazagon Dock, Bombay, traff vraket av M/V LEOPARD NO. 1, gikk rundt og sank.

History

1943 Built as HOVDEN at Sarpsborg Mek. Verksted A/S, Greåker, Sarpsborg for die Kriegsmarine. 1945 Sunk by air attack 11/04 at Trondheim while outfitting. Refloated and taken over by Direktoratet for fiendtlig eiendom. 1946 Sold for NOK 1.150.000.00 to Skips-A/S Essi (Bjarne Ruud-Pedersen), Oslo. Renamed ESPERANCE. Got two year time charter for transport of vine in bulk. Prior the service started, the tanks was flint coated at Rouen. 1948 Sold to Arne Blystad, Oslo (Bjarne Ruud-Pedersen), Oslo. 1951 Sold to Settimo Ascenso fu Giacomo, Savona, Italy. 1953 Renamed PUNTA CRENA. 1956 Sold to Standard Vacuum Oil Co., Panama. Renamed STANVAC LANKA. 1962 Sold to Esso Standard Eastern Inc., Irving, TX, USA. Renamed ESSO COLOMBO. 1966 Sold to Western Star Line Ltd, Bombay, India. Renamed AQUARIUS. 1982 Capsized and sank 08/11 after dragging anchor in heavy weather and striking the wreck of m/v LEOPARD NO. 1, off Mazagon Dock, Bombay, India.