

Essi

IMO/off nr	2242278
Call Signal	LMDI
Flag	NOR
Ship type	Dampskip stykkgoods steam ship general cargo. Type EC2-S-C1
Year Built	1942/10
Shipyard	Permanente Metals Corp., Shipyard No. 1, Richmond, CA, USA.
Sno	491
Cargo Handling	5 Lasterom med 5 luker. 11 bommer; 1 x 15 t, 10 x 5 t. 10 vinsjer.
Tonnage	11.050 tdw, 7.258 brt, 5.357 nrt.
Size	Loa: 441,5'-Lbp: 424,6'-B: 57,0'-D: 37,4'-Dypg.: 27' 8¼".
Propulsion	1 x dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 24,5"-37,0"-70,0", slag/stroke: 48,0". 647 NHK. Bygget av Joshua Hendy Iron Works, Sunnysvale, CA, USA.
Boiler	2 x oljefyrte vannrørs kjeler med overhetere. Samlet heteflate 10.232 ft². Arbeidstrykk 240 psi. Overheater 230 psi. Bygget av Combustion Engineering Co. Inc. Chattanooga, Tenn. USA.
Class	DnV +1A1
Manager	Bjarne Ruud-Pedersen, Oslo.
Owner	Skips A/S Essi, Oslo.
Speed	11.0 knop ved et forbruk på 30 t/døgn. Bunkerskapasitet 1.819 t.
Port	Oslo



OSL30719460220001 ESSi. Foto fra Boka Den norske Libertyflåten av S.E. Dagsland & T.I. Vormedal.

History in Norwegian

1942 Kjølsturket 22/07. Bygget som ANDREW FURUSETH av Permanente Metals Corp., Shipyard No. 1, Richmond, CA, USA for U. S. War Shipping Administration, San Francisco, CA, USA. Sjøsett 07/09, levert 08/10. Gudmor Mrs. Albert Wynn. Manager: Matson Navigation Co. Brukt som transport og begrenset troppeskip. (550). 1946 Solgt 29/12 for USD 544.506 til Skips-A/S Essi (Bjarne Ruud-Pedersen), Oslo. 1947 Omdøpt til ESSI. Bjarne Ruud-Pedersen førte selv skipet fra Philadelphia, PA, USA til Oslo med en last kull i januar. Skipet seilte på forskjellige certepartier inntil det ble solgt. 1958 Solgt 17/11 for GBP 182.000 til Compania Oceanica de Navegacion S.A. (Stathatos & Co.), Piraeus, Hellas. Omdøpt til NIOBE. 1967 Solgt for hugging til Matsukura Kaiji K.K. Yokosuka, Japan. Ankom 24/05 til Hirao, Japan for hugging som var ferdig i juli.

History

1942 Keel laid 22/07. Built as ANDREW FURUSETH by Permanente Metals Corp., Shipyard No. 1, Richmond, CA, USA for U. S. War Shipping Administration, San Francisco, USA. Launched 07/09, delivered 08/10. God mother Mrs. Albert Wynn. Manager: Matson Navigation Co. Used as freighter and limited troop carrier (550). 1946 Sold 29/12 for USD 544.506 to Skips-A/S Essi (Bjarne Ruud-Pedersen), Oslo. 1947 Renamed ESSI. Bjarne Ruud-Pedersen was Captain on the first trip from Philadelphia, PA, USA to Oslo with coal in January 1947. The vessel was in service under diff. charters until she was sold. 1958 Sold 17/11 for GBP 182.000 to Compania Oceanica de Navegacion S.A. (Stathatos & Co.), Piraeus, Greece. Renamed NIOBE. 1967 Sold for demolition to Matsukura Kaiji K.K., Yokosuka, Japan. Arrived 24/05 at Hirao, Japan for demolition that was completed in July.