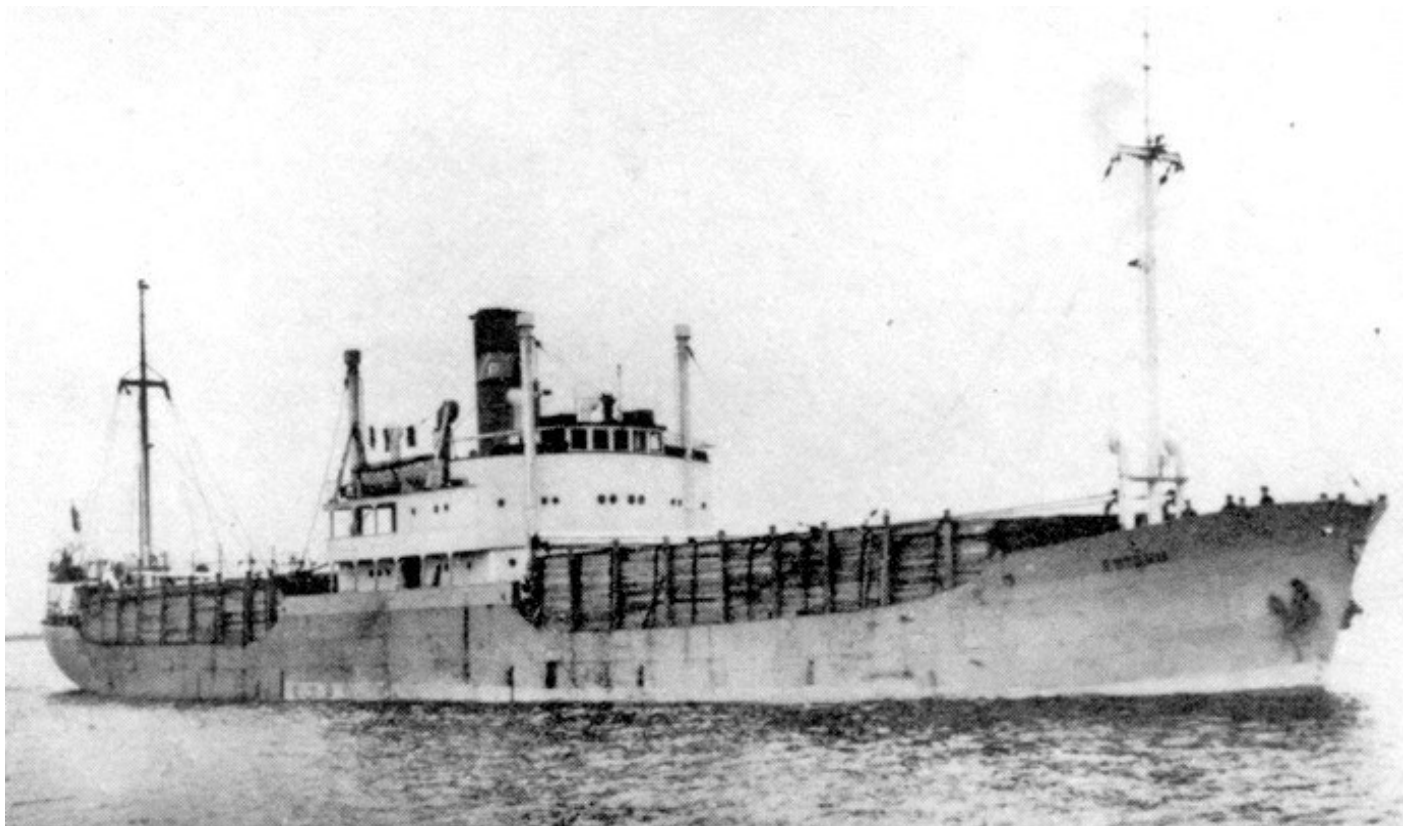


Estero

IMO/off nr	5289900
Call Signal	LMFK
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods, trelast steam ship, general cargo, timber.
Year Built	1947/05
Shipyard	Kaldnes Mek. Verksted, Tønsberg.
Sno	114
Cargo Handling	2 lasterom med 4 luker. 8 vinsjer. 8 bommer.
Tonnage	2.905 tdw, 1.920 brt, 1.129 nrt.
Size	Loa: 289,4'-Lbp: 279,0'-B: 42,3'-D: 20,6'-Dypg.: 17' 01''.
Propulsion	1 x dampmaskin (steam reciprocating), compound. 2-sylinder, syl. diam.: 16,8"-31,5", slag/stroke 30,0" & lavtrykksturbin med dobbelt reduksjonsgir og hydraulisk kobling til propellaksel. 195 NHP. Bygget av Kaldnes Mek. Verksted, Tønsberg.
Boiler	2 x dampkjeler (boilers), hver med dim.: 11,5' x 11,5' overheter og 2 fyrganger. Samlet heteflate 2.979 ft². Arbeidstrykk 230 psi. Kjelenes anbrakt på søyler. Bygget av Kaldnes Mek. Verksted, Tønsberg.
Class	DnV +1A1
Manager	Bjarne Ruud-Pedersen, Oslo.
Owner	Skibs-A/S Estero, Oslo.
Speed	11,0 knop.
Port	Oslo



OSL30719470120001 ESTERO. Foto via Boka Fra Jungmann til Skipsreder av Knut Berg.

History in Norwegian

1946 Bygget som ESTERO av Kaldnes Mek. Verksted, Tønsberg for Skibs-A/S Estero (Bjarne Ruud-Pedersen), Oslo. Sjøsat 05/12. 1947 Levert i mai. 1952 Solgt til J. M. Johannesens Rederi A/S (F. Walter-Johannesen), Bergen. Omdøpt til FEFOR. 1956 Solgt til Rederi-A/B Kirsta (F:a Gustaf Erikson), Mariehamn, Finland. Omdøpt til RAMSÖ. 1968 Solgt til Compania Maritima "Peter" S.A., Panama. Omdøpt til MAI. 1973 Solgt til Filia Maritime Co. Ltd, (Gerassimos Agoudimos), Limassol, Kypros. Omdøpt til ELINI. 1974 Hogget i juni i av Metas Izmir Metalurji Fabrikasi T.A.S., Izmir, Tyrkia.

History

1946 Built as ESTERO by Kaldnes Mek. Verksted, Tønsberg for Skibs-A/S Estero (Bjarne Ruud-Pedersen), Oslo. Launched 05/12. 1947 Delivered in May. 1952 Sold to J. M. Johannesen's Rederi A/S (F. Walter-Johannesen), Bergen. Renamed FEFOR. 1956 Sold to Rederi-A/B Kirsta (F:a Gustaf Erikson), Mariehamn, Finland. Renamed RAMSÖ. 1968 Sold to Compania Maritima "Peter" S.A., Panama. Renamed MAI. 1973 Sold to Filia Maritime Co. Ltd, (Gerassimos Agoudimos), Limassol, Cyprus. Renamed ELINI. 1974 Broken up in June by Metas Izmir Metalurji Fabrikasi T.A.S., Izmir, Turkey.