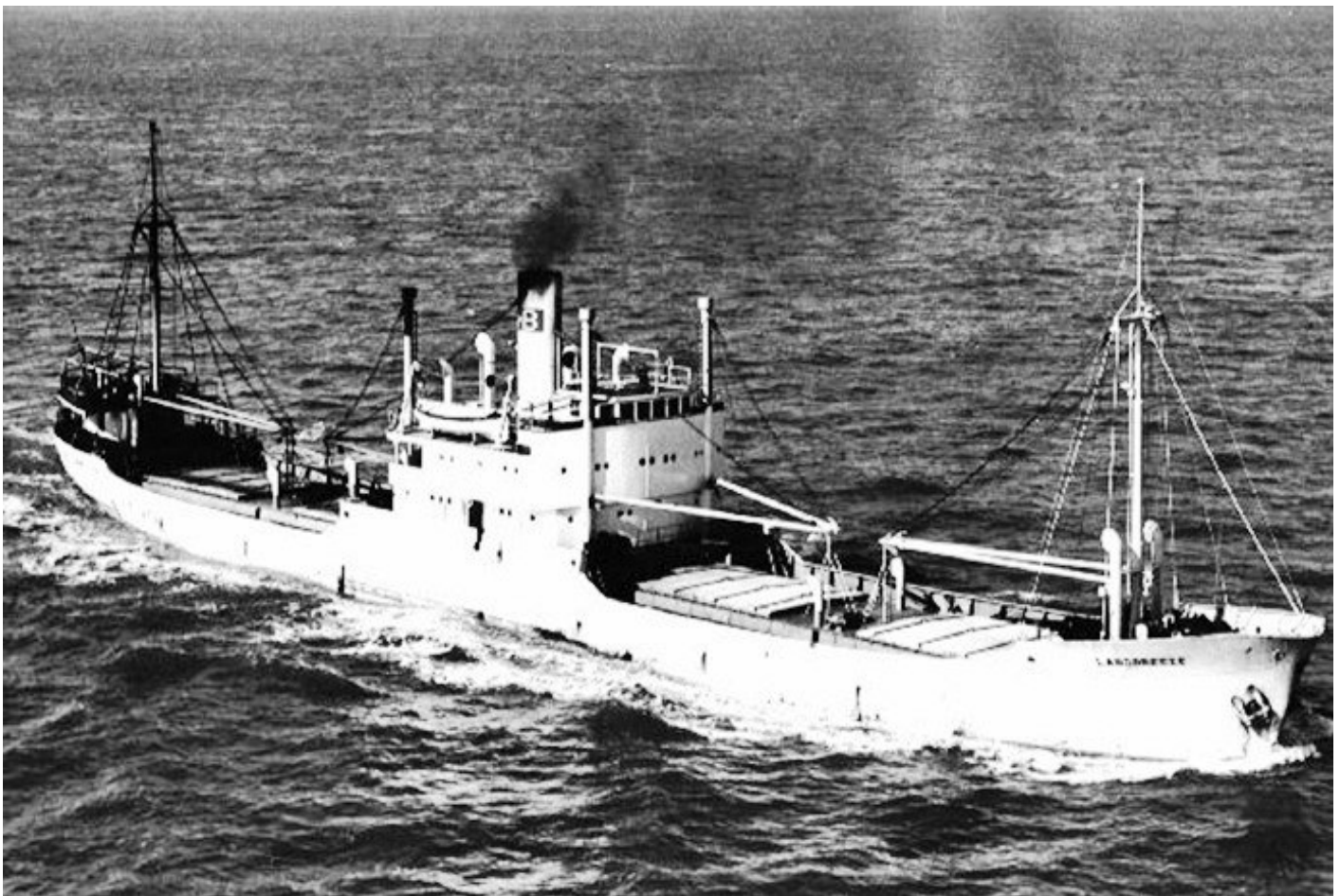


Esito

IMO/off nr	5263889
Call Signal	LMFK
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods, trelast steam ship, general cargo, timber.
Year Built	1948/01
Shipyard	Kaldnes Mek. Verksted, Tønsberg.
Sno	115
Cargo Handling	2 lasterom med 4 luker. 8 bommer. 8 vinsjer.
Tonnage	2.905 tdw, 1.955 brt, 1.141 nrt.
Size	Loa: 289,4'-Lbp: 279,0'-B: 42,3'-D: 20,6'-Dypg.: 17' 01".
Propulsion	1 x dampmaskin (steam reciprocating), compound. 2-sylinder, syl. diam.: 15,8"-31,5", slag/stroke 30,0" & lavtrykksturbin med dobbelt reduksjonsgear og hydraulisk kobling til propellaksel. 195 NHP. Bygget av Kaldnes Mek. Verksted, Tønsberg.
Boiler	2 x dampkjeler (boilers), hver med dim.: 11,5' x 11,5' overheter og 2 fyrganger Samlet heteflate 2.979 ft². Arbeidstrykk 230 psi. Kjelenes anbrakt på søyler. Bygget av Kaldnes Mek. Verksted, Tønsberg.
Class	DnV +1A1
Manager	Bjarne Ruud-Pedersen, Oslo.
Owner	Skibs-A/S Esito, Oslo.
Speed	11,0 knop.
Port	Oslo



OSL30719480120001 ESITO som LANDBREEZE. Foto via Boka Fra Jungmann til Skipsreder av Knut Berg.

History in Norwegian

1947 Bygget som ESITO av Kaldnes mek. Verksted, Tønsberg for Skibs-A/S Esito (Bjarne Ruud-Pedersen), Oslo. Sjøsat 04/09. 1948 Levert i januar. 1951 Solgt i desember til A/S Sjøfart (T. S. Bendixen), Lillesand. Omdøpt til LANDBREEZE. 1953 Solgt til Rasmus F. Olsens Rederi A/S (Rasmus F. Olsen), Bergen. Omdøpt til OPHIR. 1965 Solgt i mai til Annaliza Cia. Naviera S.A. (Franco Shipping Co.), Piraeus, Hellas. Omdøpt til ASSIMINA. 1969 Slept 28/08 inn til Dakar, Senegal etter maskinhavari. Nytt maskinhavari 13/09. Ankret i posisjon 22.20N-16.40V, men ankrene røk og fartøyet drev på land ved Cape Barbas, Spansk Sahara mens hun var på reise fra Bissao, Guinea til Portici, Italia med skrapjern. Kom i brann neste dag og brant helt ut. Konstruktivt totalt tap.

History

1947 Built as ESITO at Kaldnes mek. Verksted, Tønsberg for Skibs-A/S Esito (Bjarne Ruud-Pedersen), Oslo. Launched 04/09. 1948 Delivered in January. 1951 Sold in December to A/S Sjøfart (T. S. Bendixen), Lillesand. Renamed LANDBREEZE. 1953 Sold to Rasmus F. Olsens Rederi A/S (Rasmus F. Olsen), Bergen. Renamed OPHIR. 1965 Sold in May to Annaliza Cia. Naviera S.A. (Franco Shipping Co.), Piraeus, Greece. Renamed ASSIMINA. 1969 Towed 28/08 in to Dakar, Senegal with engine breakdown. New breakdown 13/09. Anchored in position 22.20N-16.40W, but the anchor chains parted and she drifted ashore at Cape Barbas, Spanish Sahara whilst on a voyage from Bissao, Guinea to Portici, Italy with scrap iron. Came on fire the next day and burned out. Constructive total loss.