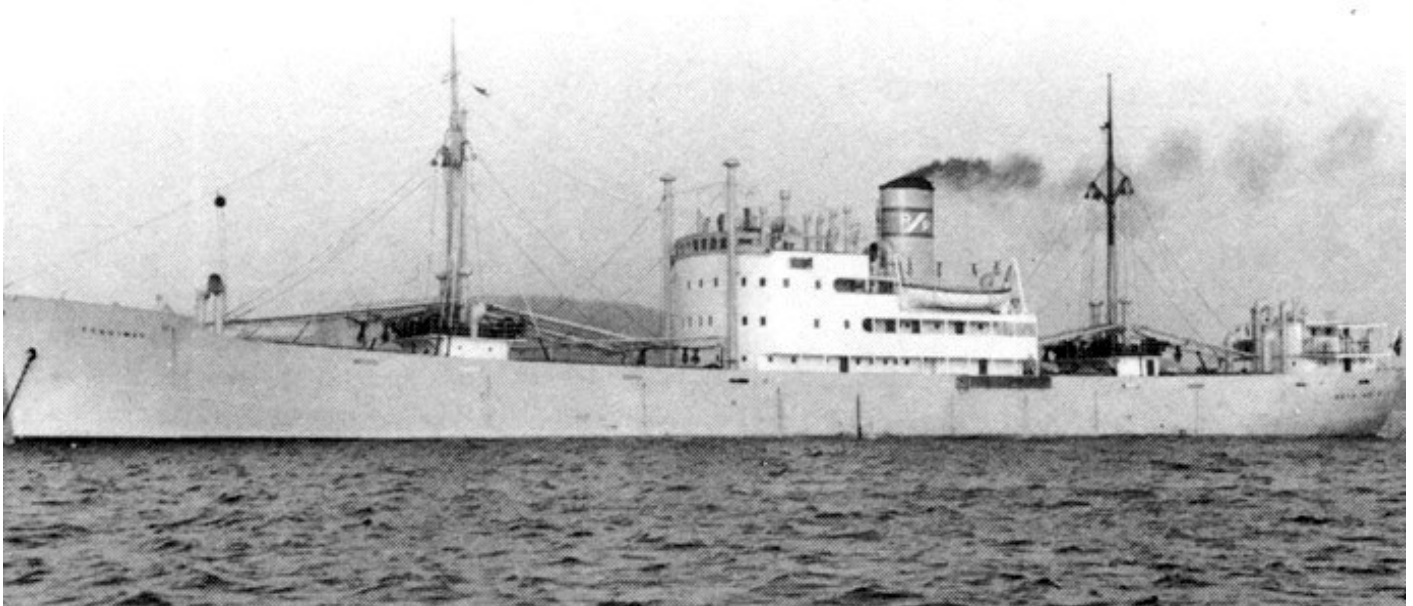


Esquimau

IMO/off nr	5504343
Call Signal	LNPA
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1940/07
Shipyard	Fredriksstad Mekaniske Verksted A/S, Fredrikstad.
Sno	304
Cargo Handling	4 lasterom med 4 luker. 11 bommer, 1 x 10 t, 2 x 6 t, 8 x 3 t. 10 vinsjer.
Tonnage	3.340 tdw, 2.041 brt, 1.011 nrt.
Size	Loa: 315,3'-Lbp: 304,5'-B: 44,2'-D: 19,1'-Dypg.: 18' 06".
Propulsion	1 x dampmaskin (steam reciprocating), compound. 4-sylinder, syl. diam.: 2 x 15,4"-2 x 37,8", slag/stroke 34,5". 220 NHK. Bygget av Fredriksstad Mekaniske Verksted A/S, Fredrikstad.
Boiler	2 x dampkjeler (boilers), hver med dim.: 14,0' x 12,3' og 3 fyrganger. Samlet heteflate 4.117 ft². Arbeidstrykk 220 psi. Kjelenes anbrakt på dekk. Bygget av Fredriksstad Mekaniske Verksted A/S, Fredrikstad.
Class	Lloyd's +100A1
Manager	Bjarne Ruud-Pedersen, Oslo.
Owner	Bjarne Ruud-Pedersen, Oslo.
Speed	12,5 knop. Bunkerskapasitet 710 t.
Port	Oslo



OSL30719480220001 ESQUIMAU. Foto via Boka Fra Jungmann til Skipsreder av Knut Berg.

History in Norwegian

1940 Bygget som LENA av Fredriksstad Mekaniske Verksted A/S, Fredrikstad for Rederi A/B Kare (Erik Brodin), Stockholm, Sverige. Sjøsat 02/03, levert i juli. 1944 Overført til Rederi-A/B Poseidon (Erik Brodin), Stockholm, Sverige. Omdøpt til LENA BRODIN. 1947 Kom i brann 09/06 og ble forlatt 60 miles øst av Bermuda mens hun var på reise fra New York, NY, USA til Pernambuco, Brasil med stykkgoods. Tauet inn til Bermuda og satt på grunn 11/06. Brannen slukket. Brakt flott og kondemnert. 1948 Vraket solgt i november for USD 150.000 til Bjarne Ruud-Pedersen, Oslo. Grunnet høye reparasjonskostnader i USA ble skipet slept til Hamburg, Tyskland for reparasjon. 1949 Skipet ferdig reparert i mars og gitt navnet ESQUIMAU. Den 11/03 gikk skipet til Baltimore, MD, USA med skrapjern. 1950 Solgt til Gestioni Esercizio Navi Sicilia - G.E.N.S., Palermo, Italia. Omdøpt til CARLA MARIA G. 1955 Solgt til Henriksens Rederi A/S (Dagfin Henriksen), Oslo. Omdøpt til BETTA. 1963 Solgt til Salix Cia. Naviera S.A. (John P. Xylas), Piraeus, Hellas. Omdøpt til ANGELOS J. XILAS. 1968 Ankom 30/08 til La Spezia, Italia for hugging som begynte i september ved Cant. di Portovenere S.p.A.

History

1940 Built as LENA by Fredriksstad Mekaniske Verksted A/S, Fredrikstad for Rederi-A/B Kare (Erik Brodin), Stockholm, Sverige. Launched 02/03, delivered in July. 1944 Transferred to Rederi A/B Poseidon (Erik Brodin), Stockholm, Sweden. Renamed LENA BRODIN. 1947 Caught fire 09/06, abandoned 60 miles east of Bermuda whilst on a voyage from New York, NY, USA to Pernambuco, Brazil with general cargo. Towed into Bermuda 11/06, beached. Fire extinguished. Refloated and condemned. 1948 The wreck sold in November for USD 150.000 to Bjarne Ruud-Pedersen, Oslo. Due to high repair cost in the US, the vessel was towed to Hamburg, Germany for repairs. 1949 The repair work completed in March. Vessel renamed ESQUIMAU. Sailed 11/03 for Baltimore, MD, USA with scrap iron. 1950 Sold to Gestioni Esercizio Navi Sicilia - G.E.N.S., Palermo, Italy. Renamed CARLA MARIA G. 1955 Sold to Henriksens Rederi A/S (Dagfin Henriksen), Oslo. Renamed BETTA. 1963 Sold to Salix Cia. Naviera, S.A. (John P. Xylas), Piraeus, Greece. Renamed ANGELOS J. XILAS. 1968 Arrived 30/08 at La Spezia, Italy for demolition that began in September by Cant. di Portovenere S.p.A.