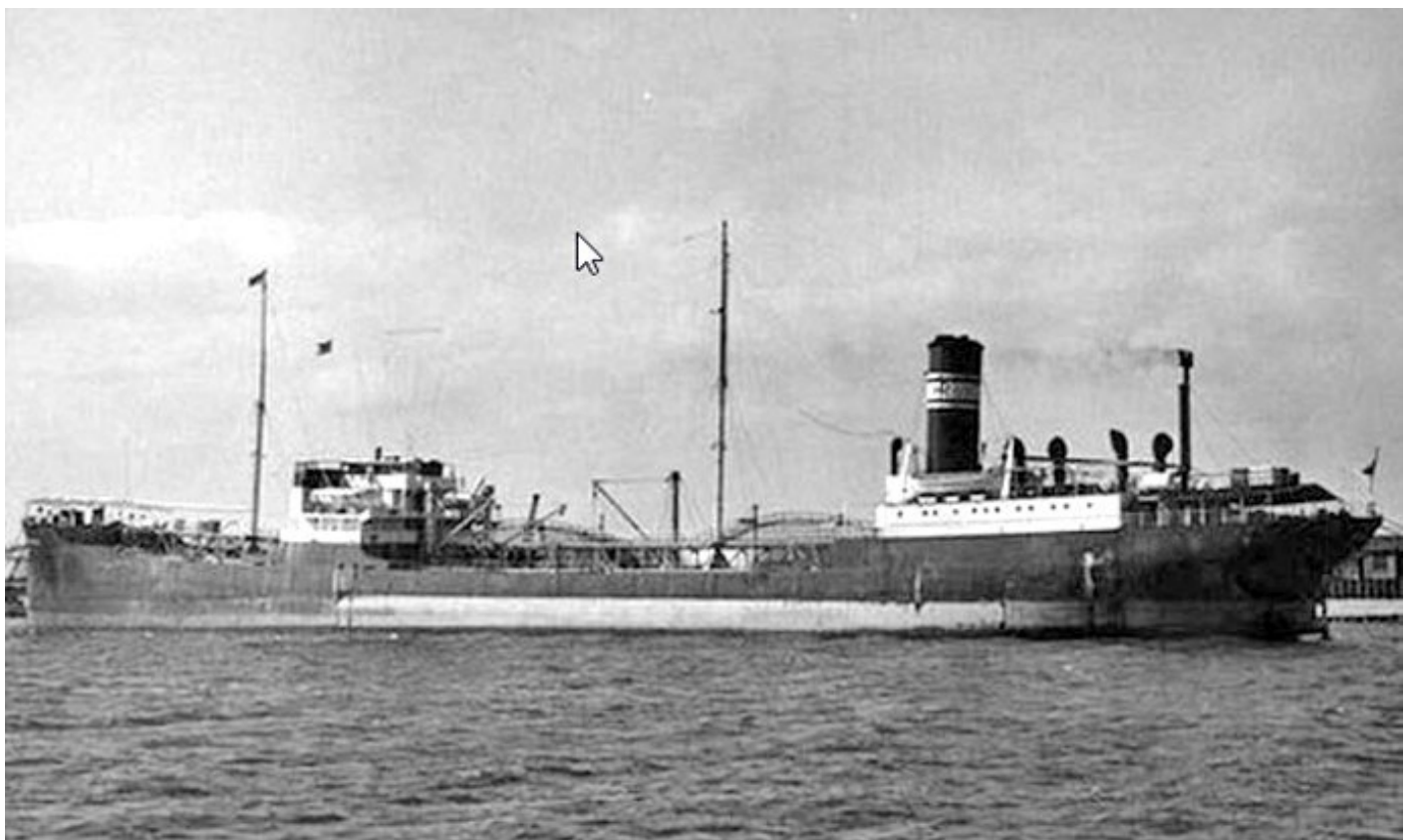


Esperance

IMO/off nr	5607237
Call Signal	LJGS/LDRH
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tanker motor ship, tanker.
Year Built	1930/10
Shipyard	Swan, Hunter & Wigham Richardson Ltd, Newcastle, England.
Sno	1384
Tonnage	11.448 tdw, 7.093 brt, 4.288 nrt
Size	Lbp: 442,7'-B: 58,8'-D: 33,0'-Dypg.: 27' 0¼".
Propulsion	1 x dieselmotor, Doxford. 2-takt/enkltv., 6-sylinder, syl. dim.: 670 x 1.260 mm. 727 NHK. Bygget av Swan, Hunter & Wigham Richardson Ltd, Newcastle, England.
Boiler	2 x hjelpekjeler (aux. boilers) med arbeidstrykk 150 psi.
Class	Lloyd's +100A1
Manager	Bjarne Ruud-Pedersen, Oslo.
Owner	I/S Esperance, Oslo.
Speed	10,0 knop.
Port	OSLO



OSL30719510120001 ESPERANCE. Foto via SIU.

History in Norwegian

1930 Bygget som MT MORGENEN ved Swan, Hunter & Wigham Richardson Ltd., Newcastle, England for A/S Tanktransport (Thorvald Berg), Tønsberg. Sjøsat 10/06, levert i oktober. 1940 Nortraship ble managers i april. 1945 Innblandet i kollisjon i januar med et amerikansk skip på havnen i New York, NY, USA. Etter kollisjonen ble hun kjørt på land. Reparatert på våren/forsommeren. Mistet propellen 30/08 mens hun var på reise fra Harstad til New York i ballast. Skipet ble 01/09 tatt under slep av en britisk taubåt og ankom 02/09 til Longhope "Lyness", Orkney Islands. Sleppe fortsatte til Greenock, Scotland for reparasjon. Returnert eier i oktober. 1951 Solgt til I/S Esperance (Bj. Ruud-Pedersen), Oslo. Omdøpt til ESPERANCE. 1954 Solgt til Hilmar Reksten, Fjøsanger, Bergen 1955 Overført til A/R Titanian (Hilmar Reksten), Bergen. Omdøpt til TITANIAN. Ombygging til bulk-carrier påbegynt ved A/S Bergens Mek. Verksteder, Bergen. 1956 Ferdig ombygget og satt i fart. Ny tonnasje: 12.050 tdw, 8.434 brt, 4.903 nrt. Nye dim.: Loa: 456,1'—Lbp: 442,7'—B: 58,8'—D: 33,0'—Dypg.: 28,0'. 1957 Opplagt i Olaviken på Askøy fra september. 1961 Slept i september fra Olaviken til Graythorpe i England for ombygging. Forskip og laste seksjon skjøttet inn på maskinseksjonen til tankeren WINDWARD PASSAGE (Ex. RAILA). Akterskipet og midtskipshuset brent av og slept til Antwerpen, Belgia for hugging som begynte 24/11 i Burght, Belgia. 1962 Satt i fart igjen som bulkcarrier i januar, omdøpt FABIAN. Ny tonnasje: 12.015 tdw, 9.000 brt, 5.001 nrt. Nye mål: Loa: 476,7'—Lbp: 458,0'—B: 58,8'—D: 33,0'—Dypg.: 27' 09". 1968 Solgt som skrap til Harma Shipping Co. Ltd (Eckhardt & Co., Hamburg, Vest-Tyskland), Famagusta, Kypros. Omdøpt til FABIA. Videresolgt i Dakar på reise til Shanghai 19.07.68. Ankom Shanghai, China i august for hugging. Ble liggende en stund før opphogging ble påbegynt, da hun ble observert opplagt der i 1970.

History

1930 Built as MT MORGENEN by Swan, Hunter & Wigham Richardson Ltd., Newcastle, England for A/S Tanktransport (Thorvald Berg), Tønsberg. Launched 10/06, delivered in October. 1940 Nortraship became managers in April. 1945 Collided in January with an American ship at the Harbour of New York, NY, USA. After the collision she was beached. Dry docked and repaired the same spring. Sailed 27/08 from Harstad for New York in ballast. Lost the propeller 30/08 and was taken in tow 01/09 by a British tug. Arrived Longhope "Lyness", Orkney Islands the next day. The tow continued to Greenock, Scotland for repairs. Returned to owners in October. 1951 Sold to I/S Esperance (Bj. Ruud-Pedersen), Oslo. Renamed ESPERANCE. 1954 Sold to Hilmar Reksten, Fjøsanger Bergen. 1955 Transferred to A/R Titanian (Hilmar Reksten, Fjøsanger), Bergen. Renamed TITANIAN. Conversion to bulk-carrier started at A/S Bergens Mek. Verksteder, Bergen. 1956 The conversion completed and put in service. New tonnage: 12.050 tdw, 8.434 brt, 4.903 nrt. New meas.: Loa: 456,1'—Lbp: 442,7'—B: 58,8'—D: 33,0'—Draught.: 28,0'. 1957 Laid up in Olaviken on Askøy from September. 1961 Towed in September from Olaviken to Graythorpe in England for conversion. Bow and cargo section joined to machinery section of tanker WINDWARD PASSAGE (Ex. RAILA). The aft ship and midship section towed to Antwerp, Belgium for demolition at Burght, Belgium. 1962 Back in service as bulk carrier in January. Renamed FABIAN. 1968 Sold for scrap to Harma Shipping Co. Ltd (Eckhardt & Co., Hamburg, West Germany), Famagusta, Cyprus. Renamed FABIA. Re-sold 19/07 in Dakar whilst on a voyage to Shanghai. Arrived Shanghai, China in August for demolition. She was laying in Shanghai, China some time, as she was observed there in 1970.