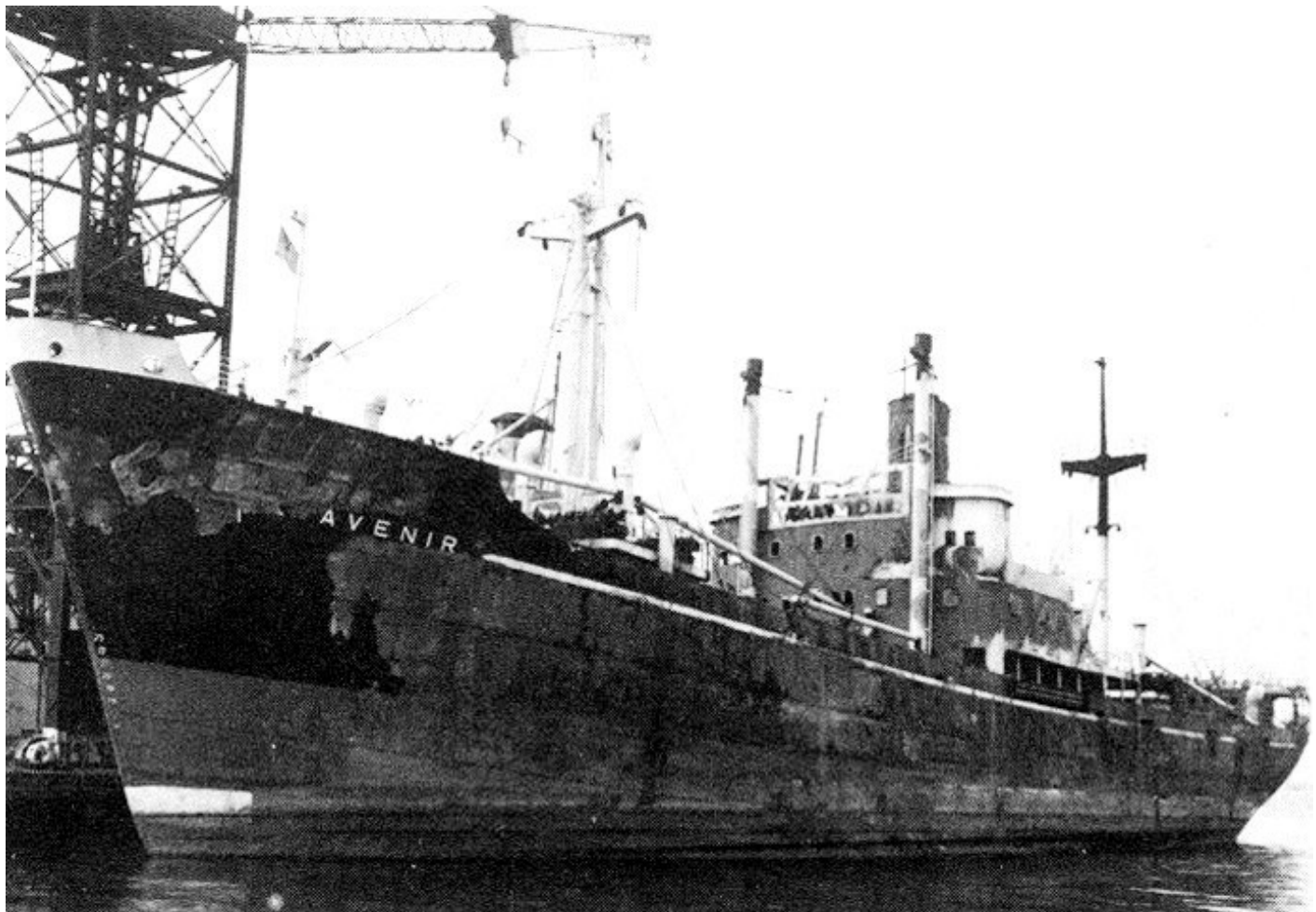


Escape

IMO/off nr	5217361
Call Signal	LNGZ
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1948/08
Shipyard	Smith's Dock Co. Ltd, South Bank, Middleborough, England.
Sno	1170
Cargo Handling	4 luker. 11 bommer; 1 x 15 t, 10 x 5 t. 10 vinsjer.
Tonnage	3.550 tdw, 2.046 brt, 1.004 nrt.
Size	Loa: 326,1'-Lbp: 310,4'-B: 46,9'-D: 19,2'-Dypg.: 11' 11½".
Propulsion	1 x dampmaskin (steam reciprocating), compound. 4-sylinder, syl. diam.: 2 x 14,6"-2 x 34,3", slag/stroke: 32,5". 251 NHK. Bygget av Smith's Dock Co. Ltd, South Bank, Middleborough, England.
Boiler	2 x dampkjeler (steam boilers), hver med dim.: 13,5' x 12,0', overheter og 3 fyrganger. Total heteflate 3.980 ft². Arbeidstrykk 220 psi. Bygget av Central Marine Engineering Works (William Gray & Co. Ltd), West Hartlepool, England.
Class	DnV +1A1
Manager	Bjarne Ruud-Pedersen, Oslo.
Owner	Bjarne Ruud-Pedersen, Oslo.
Speed	11,5 knop.
Port	Oslo



History in Norwegian

1948 Bygget som AVENIR av Smith's Dock Co. Ltd, South Bank, Middleborough, England for A/S Acadia (Sigurd Bruusgaard), Drammen. Sjøsat 22/04, levert i august. 1956 Eksplosjon og brann i maskinrommet 24/04 ved avgang Vera Cruz, Mexico mens hun var på reise fra New York, NY, USA til Tampico, Mexico med kaffe og kobber. Brannen slukket 05/05. Kondemnert. Solgt av assurandørene for NOK 600.000 til Bjarne Ruud-Pedersen, Oslo, tiltenkt navnet ESCAPE. Tatt på slep mot Hamburg, Tyskland via Baltimore, MD, USA. Solgt underveis til Skips-A/S Harstad & Skipsvedlikehold A/S (H. Angell-Olsen), Harstad. Omdøpt til ANGELA. Slept til Uddevallavarvet, Uddevalla, Sverige for reparasjon og ombygging til lukket shelterdekker. Ommålt : 4.640 tdw, 3.326 brt, 1.867 nrt. 1957 Satt i fart på nytt som EBANA for A/S Landego (Ebbesens Rederi A/S), Oslo. 1960 Management overtatt av Hjalmar Bjørge, Oslo. 1961 Solgt av kreditorene til A/S Viul Tresliperi (Hjalmar Bjørge), Oslo. Videresolgt i september til South East Asia Shipping Co. Pte., Bombay, India. Omdøpt til MAHARANI. 1977 Ankom 15/08 til Bombay, India for hugging ved Gupta Steel.

History

1948 Built as AVENIR by Smith's Dock Co. Ltd, South Bank, Middleborough, England for A/S Acadia (Sigurd Bruusgaard), Drammen. Launched 22/04, delivered in August. 1956 Explosion and fire in engine room 24/04 at departure Vera Cruz, Mexico whilst on a voyage from New York, NY, USA to Tampico, Mexico with copper and coffee. The fire extinguished 05/05. Condemned. Sold by the insurers for NOK 600.000 to Bjarne Ruud-Pedersen, Oslo, planned to be renamed ESCAPE. Towed towards Hamburg, Germany via Baltimore, MD, USA. Sold underways to Skips-A/S Harstad & Skipsvedlikehold A/S (H. Angell-Olsen), Harstad. Renamed ANGELA. Towed to Uddevallavarvet, Uddevalla, Sweden for repairs and conversion to closed shelterdecker. Re-measured : 4.640 tdw, 3.326 brt, 1.867 nrt. 1957 In service again as EBANA for A/S Landego (Ebbesens Rederi A/S), Oslo. 1960 Management taken over by Hjalmar Bjørge, Oslo. 1961 Sold by the creditors to A/S Viul Tresliperi (Hjalmar Bjørge), Oslo. Re-sold in September to South East Asia Shipping Co. Pte., Bombay, India. Renamed MAHARANI. 1977 Arrived 15/08 at Bombay, India for demolition by Gupta Steel.