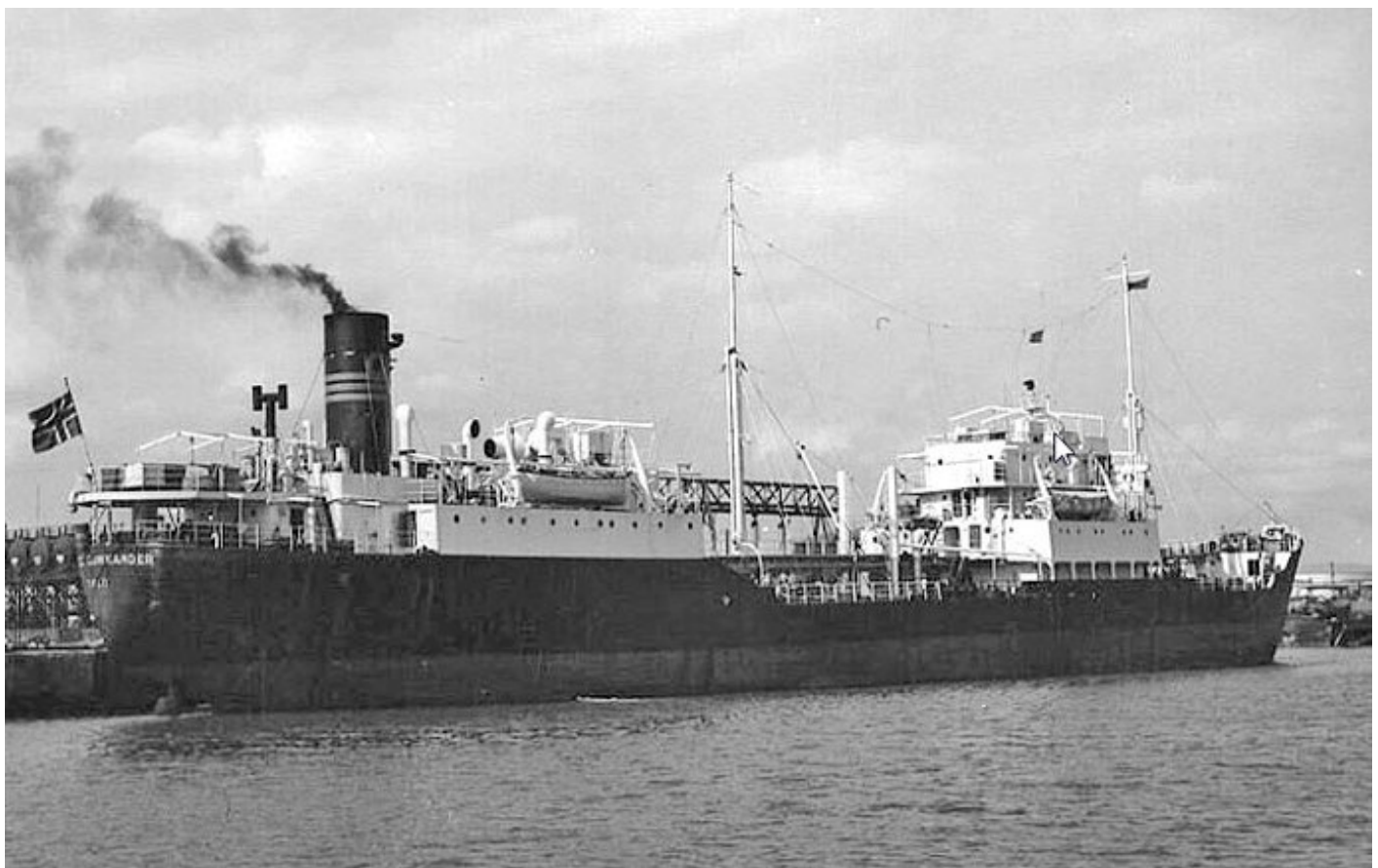


Escape

IMO/off nr	1180152
Call Signal	JWSL
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tanker motor ship, tanker for oil.
Year Built	1945/03
Shipyard	J. L. Thompson & Sons Ltd, North Sands, Sunderland, England.
Sno	637
Cargo Handling	15 lastetanker; 5bb-5sb-5c. 2 x lossepumper med samlet kapasitet 500 m³/time.
Tonnage	5.143 tdw, 3.729 brt, 1.897 nrt.
Size	Loa: 357,8'-Lbp: 344,4'-B: 48,3'-D: 26,9'-Dypg.: 21' 11¼".
Propulsion	1 x dieselmotor, Doxford. 2-takt/enkeltv., 3-sylinder, opposed pistons, syl. dim.: 600 x 2.320 mm. 516 NHK. Bygget av William Doxford & Sons Ltd, Pallion, Sunderland, England.
Boiler	2 x hjelpekjeler (aux. boilers) med arbeidstrykk 150 psi.
Class	DnV +1A1
Manager	Bjarne Ruud-Pedersen, Oslo.
Owner	Bjarne Ruud-Pedersen m. fl., Oslo.
Speed	12,0 knop. Bunkerskapasitet 450 t.
Port	Oslo



OSL30719570120001 ESCAPE som NORSE COMMANDER. Foto via SIU.

History in Norwegian

1944 Bygget som EMPIRE ENSIGN av J. L. Thompson & Sons Ltd, North Sands, Sunderland, England for Ministry of War Transport (British Tanker Co. Ltd), Sunderland. Sjøsat 16/12. 1945 Levert i mars. 1946 Solgt til British Tanker Co. Ltd, London, England. Omdøpt til BRITISH DRUMMER. 1956 Selskapet omdøpt til BP Tanker Co. Ltd, London. 1957 Grunnstøtte 26/10 ved Klovningen i Åmøyfjorden ved Stavanger. Kondemnert. Vraket solgt i november til Bjarne Ruud-Pedersen m. fl., Oslo, tiltenkt navnet ESCAPE. Tatt til Rosenberg Mek. Verksted, Stavanger for reparasjon. Solgt kort tid etter til en av medinteressentene, Arne Blystad, Oslo. 1958 Satt i fart fra april som ANELLA for Rederi A/S Mimer & A/S Norfart (Arne Blystad), Oslo. Solgt i oktober til A/S Hauk (Bucha Godager & Co.), Oslo. Omdøpt til NORSE COMMANDER. 1966 Lagt opp 06/09 med havarert kjele ved Singapore. Solgt til skipsopphuggere og overlatt til disse 12/11. 1967 Huggingen begynte i april ved Hong Huat Hardware Co. Ltd, Singapore.

History

1944 Built as EMPIRE ENSIGN by J. L. Thompson & Sons Ltd, North Sands, Sunderland, England for Ministry of War Transport (British Tanker Co. Ltd), Sunderland. Launched 16/12. 1945 Delivered in March. 1946 Sold to British Tanker Co. Ltd, London, England. Renamed BRITISH DRUMMER. 1956 The company renamed BP Tanker Co. Ltd, London. 1957 Stranded 26/10 at Klovningen in Åmøyfjorden near Stavanger. Condemned. Wreck sold in November to Bjarne Ruud-Pedersen et. al., Oslo, intended for the name ESCAPE. Taken to Rosenberg Mek. Verksted, Stavanger for repairs. Sold shortly after to the part-owner, Arne Blystad, Oslo. 1958 Put in trade in April as ANELLA for Rederi A/S Mimer & A/S Norfart (Arne Blystad), Oslo. Sold in October til A/S Hauk (Bucha Godager & Co.), Oslo. Renamed NORSE COMMANDER. 1966 Laid up 06/09 with boiler damage at Singapore. Sold for demolition and delivered to the ship breakers 12/11. 1967 Demolition began in April by Hong Huat Hardware Co. Ltd, Singapore.