

Essex

IMO/off nr	5106641
Call Signal	JXBJ
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, malmskip motor ship, ore carrier.
Year Built	1958/12
Shipyard	Haugesund Mekaniske Verksted A/S, Haugesund.
Sno	17
Cargo Handling	2 lasterom med 4 luker.
Tonnage	10.510 tdw, 6.451 brt, 3.031 nrt.
Size	Loa: 426,4'-Lbp: 410,9'-B: 66,5'-D: 32,0'-Dypg.: 25' 07''.
Propulsion	1 x dieselmotor, MAN G9V52/74A. 4-takt/enkltv., 9-sylinder, syl. dim.: 520 x 740 mm. 3.240 BHK reduksjonsgearret fra 225 til 112 o/min. Bygget av Maschinenfabrik Augsburg-Nürnberg A. G., Augsburg, Vest-Tyskland.
Boiler	1 x hjelpekjele (aux. boiler) med arbeidstrykk 100 psi.
Power	450 kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 Malmskip Is-C
Manager	Bjarne Ruud-Pedersen, Oslo.
Owner	I/S Essex, Oslo.
Speed	11,75 knop ved et forbruk på 9,5 t/døgn. Bunkers kapasitet 614 t.
Port	Oslo
Aux	2 x dieselgen., hver 225kW. 1 x nødgen. 32kW.



OSL30719580120001 ESSEX. Foto via SIU.

History in Norwegian

1958 Bygget som MS ESSEX av Haugesund Mekaniske Verksted A/S, Haugesund for I/S Essex (Bjarne Ruud-Pedersen), Oslo. Døpt og sjøsatt 01/11. Gudmor Inger Ystgaard. Levert i desember. Skipet gikk inn på et 10 års certeparti til Bisco for malmskipninger til britiske jernverk. 1968 Ankom 06/11 til Haugesund Mekaniske Verksted A/S, Haugesund for ombygging til parcel tanker og utstyr nødvendig for transport av Anti Knock Compound (Tetra Ethyl Lead / Tetra Methyl Lead). 1969 Ferdig ombygget 23/04. Omdøpt til ESSI ANNE. Skipet gikk inn i et 5 års certeparti for the Associated Octel Company Ltd, Manchester, England. 1987 Solgt til Ulysses Company Ltd (Incom Ltd, London, England), Valletta, Malta. Omdøpt til E. ANNE. 1987 Ankom 30/11 til Gadani Beach, Pakistan for hugging ved Ahmed Maritime.

History

1958 Built as MV ESSEX by Haugesund Mekaniske Verksted A/S, Haugesund for I/S Essex (Bjarne Ruud-Pedersen), Oslo. Launched and named 01/11. Godmother Inger Ystgaard. Delivered in December. The vessel began a 10 years timecharter to Bisco, trading iron ore to British iron works. 1968 Arrived 06/12 at Haugesund Mek. Verksted A/S, Haugesund for conversion to parcel tanker and fitting necessary equipment for transport of Anti Knock Compound. (Tetra Ethyl Lead / Tetra Methyl Lead). 1969 Conversion finished 23/04. Renamed ESSI ANNE. The vessel began a 5 year timecharter to the Associated Octel Company Ltd, Manchester, England. 1987 Sold to Ulysses Company Ltd (Incom Ltd, London, England), Valletta, Malta. Renamed E. ANNE. 1987 Arrived 30/12 at Gadani Beach, Pakistan for demolition by Ahmed Maritime.