

Essiflora

IMO/off nr	5106677
Call Signal	JXFA
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, bulker motor ship, bulk carrier.
Year Built	1959/07
Shipyard	Rheinstahl Nordseewerke G.m.b.H., Emden, Vest-Tyskland.
Sno	311
Cargo Handling	6 lasterom med 6 luker.
Tonnage	16.819 tdw, 12.056 brt, 7.008 nrt.
Size	Loa: 517,3'-Lbp: 499,3'-B: 66,5'-D: 41,10'-Dypg.: 30' 7¾".
Propulsion	1 x dieselmotor, MAN K6Z 78/140A. 2 takt/enkltv., 6-sylinder, syl. dim.: 780 x 1.400 mm. 5.400 BHK ved 115 o. min. Bygget av Maschinenfabrik Augsburg-Nurnberg A. G., Augsburg, Vest-Tyskland.
Boiler	2 x vannrørs hjelpekjeler (water tube aux. boilers) med arbeidstrykk 114 psi.
Power	630kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 T Is-C.
Manager	Bjarne Ruud-Pedersen, Oslo.
Owner	K/S Skips A/S Ruped & Co., Oslo.
Speed	13,8 knop med et forbruk på 19 t/døgn. Bunkerskapasitet 934 t.
Port	Oslo
Aux	3 x dieselgen., hver 210kW. 1 x nødgen. 60kW.



OSL30719590220001 ESSIFLORA. Foto via SIU.

History in Norwegian

1959 Bygget som MS ESSIFLORA av Rheinstahl Nordseewerke G.m.b.H., Emden, Vest-Tyskland for K/S Skips A/S Ruped & Co, (Bjarne Ruud-Pedersen), Oslo. Sjøsat 19/03, levert 07/07. Seilte i ca. 4 år i kullfarten mellom USA og Hamburg, Vest-Tyskland. 1964 Konvertert til parcel tanker og utstyrt for transport av Anti Knock Compound. (Tetra Ethyl Lead / Tetra Methyl Lead). Arbeidene ble utført delvis ved A/S Stord Verft, Stord og Akers Mekaniske Verksted A/S, Oslo. 5 x 3 lastetanker. Ny tonnasje: 15.704 tdw, 11.977 brt, 6.020 nrt. Nye mål: Lbp: 488,0' –Dypg.: 27' 7¼". Ferdig ombygget og omdøpt ESSIFLORA 16/05. Hun gikk samme dag fra Oslo til Ellesmere Port, England for å ta sin første last. Skipet gikk inn på et 7 til 10 års certeparti for the Associated Octel Company Ltd, Manchester, England. 1974 Ruud-Pedersen Shipping A/S, Oslo overtok som managers 16/05. 1977 Managers skiftet navn 22/04 til Bjarne Ruud-Pedersen A/S, Oslo. 1990 Wilh. Wilhelmsen, Oslo overtok Bjarne Ruud-Pedersen A/S 01/01 og fikk en eierdel på 58,17 % av skipet. 1995 Solgt til Laman A/S, Trondheim for videresalg til huggere. Omdøpt til FLORA. Ankom 15/07 til Alang, India for hugging som begynte 31/07 ved Jawandamal Dhannamal.

History

1959 Built as MV ESSIFLORA by Rheinstahl Nordseewerke G.m.b.H., Emden, West Germany for K/S Skips A/S Ruped & Co, (Bjarne Ruud-Pedersen), Oslo. Launched 19/03, delivered 07/07. Traded app. 4 years with coal between USA and Hamburg, West Germany. 1964 Converted to parcel tanker and fitted for transport of Anti Knock Compound. (Tetra Ethyl Lead / Tetra Methyl Lead). The conversion was partly carried out by A/S Stord Verft, Stord and Akers Mekaniske Verksted A/S, Oslo. 5 x 3 cargo tanks. New tonnage: 15.704 tdw, 11.977 brt, 6.020 nrt. New meas: Lbp: 488,0' Draught.: 27' 7¼". Conversion completed and renamed ESSIFLORA 16/05. She sailed the same day from Oslo for Ellesmere Port, England for her first cargo. She was on a 7 to 10 year time charter to the Associated Octel Company Ltd, Manchester, England. 1974 Ruud-Pedersen Shipping A/S, Oslo became managers 16/05. 1977 Managers renamed 22/04 to Bjarne Ruud-Pedersen A/S, Oslo. 1990 Wilh. Wilhelmsen, Oslo took 01/01 over Bjarne Ruud-Pedersen A/S and acquired 58,17 % ownership of her. 1995 Sold to Laman A/S, Trondheim for resale to breakers. Renamed FLORA. Arrived 15/07 at Alang, India for demolition that commenced 31/07 by Jawandamal Dhannamal.