

Essi Gina

IMO/off nr	5403855
Call Signal	JXVZ
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, bulker motor ship, bulk carrier.
Year Built	1963/07
Shipyard	Furness Shipbuilding Co. Ltd, Haverton Hill, England.
Sno	516
Cargo Handling	8 lasterom med 8 luker.
Tonnage	54.500 tdw, 35.630 brt, 22.346 nrt.
Size	Loa: 800,0'-Lbp: 766,0'-B: 101,7', D: 57,1'-Dypg.: 39' 01".
Propulsion	1 x dieselmotor, Sulzer 10RND76. 2-takt/enkv. 10-sylinder, syl. dim.: 760 x 1.550 mm. 15.000 BHK. Bygget av Hawthorn Leslie Engineering Ltd, Newcastle, England.
Boiler	1 x hjelpekjele (aux. boiler) med arbeidstrykk 100 psi. 1 x exhaustkjele (economizer) med arbeidstrykk 100 psi.
Power	900kW/440-220VAC/60Hz.
Class	Lloyd's +100A1 + LMC.
Manager	Bjarne Ruud-Pedersen, Oslo.
Owner	I/S Eskimo, Oslo.
Speed	15.5 knop. Bunkerskapasitet 2.335 t
Port	Oslo
Aux	3 x dieselgen., hver 300 kW.



OSL30719630120001 ESSI GINA. Foto via SIU.

History in Norwegian

1962 Kjølsturket 05/02. 1963 Bygget som ESSI GINA av Furness Shipbuilding Co. Ltd, Haverton Hill, England for I/S Eskimo (Bjarne Ruud-Pedersen), Oslo. Sjøsett 25/02, levert i juli. 1973 Solgt til International Development Corp., Piraeus, Hellas. Omdøpt MELINA MARIA. 1974 Solgt til Stamel Cia. Nav. S.A., Panama. Videre solgt til Itel Hercules Inc., Monrovia, Liberia. Omdøpt til ITEL HERCULES. 1977 Solgt til Alvenus Shipping Corp., Monrovia. Omdøpt til CAMBIT. 1978 Solgt til Pan Nan Feng Hsing Co., Hong Kong for hugging. Videre solgt til Taiwan. Ankom 10/09 til Kaohsiung, Taiwan for hugging ved Chi Shun Hwa Steel Co.

History

1962 Keel laid 05/02. 1963 Built as ESSI GINA by Furness Ship Builder Co. Ltd, Haverton Hill, England for I/S Eskimo (Bjarne Ruud-Pedersen), Oslo. Launched 25/02, delivered in July. 1973 Sold to International Development Corp, Piraeus, Greece. Renamed MELINA MARIA. 1974 Sold to Stamel Cia. Nav. S.A., Panama. 1974 Sold to Itel Hercules Inc., Monrovia, Liberia. Renamed ITEL HERCULES. 1977 Sold to Alvenus Shipping Corp., Monrovia. Renamed CAMBIT. 1978 Sold to Pan Nan Feng Hsing Co., Hong Kong for demolition. Re-sold to Taiwan. Arrived 10/09 at Kaohsiung, Taiwan for demolition by Chi Shun Hwa Steel Co.