

Essi Camilla

IMO/off nr	6411316
Call Signal	JXZC
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tanker motor ship, tanker for oil.
Year Built	1964/10
Shipyard	A/B Uddevallavarvet, Uddevalla, Sverige.
Sno	211
Cargo Handling	31 lastetanker; 10bb-10sb-11c. 4 x lossepumper med samlet kapasitet 6.000 m³/time.
Tonnage	58.160 tdw, 35.210 brt, 20.709 nrt.
Size	Loa: 773,8'-Lbp: 741,0'-B: 105,6'-D: 53,6'-Dypg.: 40' 0½".
Propulsion	1 x dieselmotor, Burmeister & Wain 984VT2BF-180. 2-takt/enkeltev., 9-sylinder, syl. dim.: 840 x 1.800 mm. 18.900 BHK ved 110 o. min. Bygget av Eriksberg Mekaniska Verkstads A/B, Göteborg, Sverige.
Boiler	2 x hjelpekjeler (vannrørs dobbeltrykk/water tube dual pressure boilers), oljefyrt, 710/220 psi arbeidstrykk. 1 x vannrørs exh. kjel (water tube economiser). Arbeidstrykk 200 psi.
Power	1.200kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 Tankskip for oljelast F.
Manager	Bjarne Ruud-Pedersen, Oslo.
Owner	I/S Essi Camilla, Oslo.
Speed	16,25 knop ved et forbruk på 64.5 t/døgn. Bunkerskapasitet 4.494 t
Port	Oslo
Aux	2 x dieselgen., hver 400kW. 1 turbogen. 400kW. 1 x nødgen. 48 kW.



OSL30719640120001 ESSI CAMILLA. Foto fra boka De Norske Uddevalla skipene av Dag Bakka Jr.

History in Norwegian

1963 Byggekontrakt inngått med Eriksberg Mekaniska Verkstads A/B, Göteborg, Sverige i januar. Kontrakten overført til Uddevallavarvet A/B, Uddevalla, Sverige som bygg nr. 211. Kjølen strukket 23/10. 1964 Bygget som ESSI CAMILLA av A/B Uddevallavarvet, Uddevalla for I/S Essi Camilla (Bjarne Ruud-Pedersen), Oslo. Sjøsat 17/03, levert 01/10. Skipet gikk inn på et 15 års T/C til Norness Shipping, Panama. 1972 Solgt for USD 8.000.000 til Fair World Tanker Co. S.A., Panama. Omdøpt til PERMINA SAMUDRA XII. Overlevert i november etter dokking i Innoshima, Japan. Hun gikk inn på en ny time charter. Denne gang til det indonesiske statsoljeselskapet Pertamina. 1977 Omdøpt til SPRING SUNBEAM. 1979 Solgt til Philippine National Oil Co., Manila, Filippinene. Omdøpt RAHA SIKATUNA. 1985 Ankom 10/07 Kaohsiung, Taiwan for hugging som begynte 07/08 ved Nan Sin Steel Enterprises Co. Ltd.

History

1963 Newbuilding ordered in January at Eriksberg Mekaniska Verkstads A/B, Göteborg, Sweden. Contract transferred to Uddevallavarvet A/B, Uddevalla, Sweden as yard no. 211. Keel laid 23/10. 1964 Built as ESSI CAMILLA by A/B Uddevallavarvet, Uddevalla, for I/S Essi Camilla (Bjarne Ruud-Pedersen), Oslo. Launched 17/03, delivered 01/10. She began a 15 year T/C to Norness Shipping, Panama. 1972 Sold for USD 8.000.000 to Fair World Tanker Co. S.A. , Panama. Renamed PERMINA SAMUDRA XII. Started a time chartered to the Indonesian state oil company Pertamina. 1977 Renamed SPRING SUNBEAM. 1980 Sold to Philippine National Oil Co., Manila, the Philippines. Renamed RAHA SIKATUNA. 1985 Arrived 10/07 at Kaohsiung, Taiwan for demolition which began 07/08 at Nan Sin Steel Enterprises Co. Ltd.