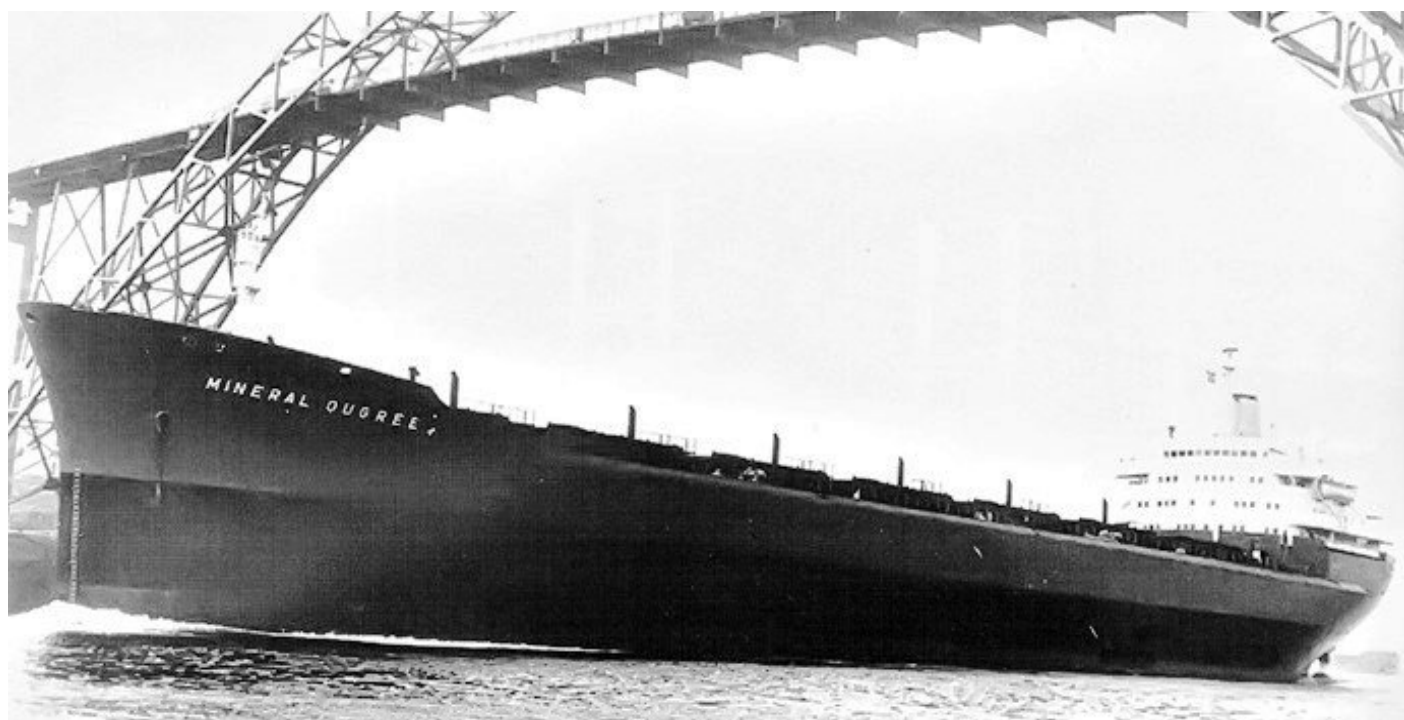


IMO/off nr	6512146
Call Signal	ONMM
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, bulker Motor Ship, bulk carrier.
Year Built	1965/09
Shipyard	Haugesund Mekaniske Verksted A/S, Haugesund.
Sno	26
Cargo Handling	7 lasterom med 7 luker.
Tonnage	31.750 tdw, 20.831 brt, 12.082 nrt.
Size	Loa: 186,9m-Lbp: 176,9m-B: 26,1m-D: 15,24m-Dypg.: 10,958m.
Propulsion	1 x dieselmotor, Sulzer 6RD90. 2-takt/enklvt., 6-sylinder, syl. dim.: 900 x 1.550 mm. 13.800 BHK ved 119 o. min. Bygget av Marinens Hovedverft, Horten.
Boiler	1 x hjelpekele (aux boiler), arbeidstrykk 100 psi.
Power	1.092kW/440-220V/60Hz.
Class	DnV +1A1 T.
Manager	Bjarne Ruud-Pedersen, Oslo.
Owner	I/S Essi Kari, Oslo.
Speed	16,5 knop. Bunkerskapasitet 1.766 t (hvf), 545 t (do).
Aux	3 x dieselgen., hver 364 kW.



History in Norwegian

Kontrahert av I/S Essi Kari (Bjarne Ruud-Pedersen), Oslo. 1965 Bygget som ? av Haugesund Mekaniske Verksted A/S, Haugesund for I/S Essi Kari (Bjarne Ruud-Pedersen), Oslo. Døpt og sjøsatt 27/03. Gudmor Mrs. R. Tersy. Solgt før levering til Armement Deppe S.A. Meir, Antwerpen, Belgia. Levert i september som MINERAL OUGREE. 1972 Solgt til Compania Maritime Belge S.A. (Lloyd Royal S.A.), Antwerpen, Belgia. 4 Elektriske lossekraner montert, hver 10 t. 1977 Solgt til Good Faith Shipping Co. (Nicolas Frangos Cia Naviera S.A.), Piraeus, Hellas. Omdøpt til GOOD LUCK. 1982 Truffet av Irakisk rakett 06/06 ca. 30 nm utenfor Bandar Khomenei, Iran mens hun var på reise fra Constanza, Romania med kunstgjødsel. 3 mann omkom. Skipet kom i brann og ble slept inn til Bandar Khomenei. Kondemnert og solgt til hogging. 1983 Hugget i oktober på Gadani Beach, Pakistan.

History

Contracted by I/S Essi Kari (Bjarne Ruud-Pedersen), Oslo. 1965 Built as ? at Haugesund Mekaniske Verksted A/S, Haugesund for I/S Essi Kari (Bjarne Ruud-Pedersen), Oslo.. Named and launched 27/03. God mother Mrs. R. Tersy. Sold before completion. Delivered in September as MINERAL OUGREE to Armement Deppe S.A. Meir, Antwerp, Belgium. 1972 Sold to Compania Maritime Belge S.A. (Lloyd Royal S.A.), Antwerp, Belgium. 4 electric cranes installed, each 10 t. 1977 Sold to Good Faith Shipping Co. (Nicolas Frangos Cia Naviera S.A.), Piraeus, Greece. Renamed GOOD LUCK. 1982 Hit by Iraqi missile 06/06 appr. 30 nm off Bandar Khomenei, Iran whilst on a voyage from Constanza, Romania with fertilizer. 3 men lost. The vessel caught fire and was towed in to Bandar Khomenei. Condemned and sold for demolition. 1983 Broken up in October at Gadani Beach, Pakistan.