

Essi Kari

IMO/off nr	5024386
Call Signal	LGLG
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tanker for kjemikalier motor ship, tanker for chemicals.
Year Built	1956/02
Shipyard	A/B Götaverken, Göteborg, Sverige.
Sno	711
Cargo Handling	8 lasterom med 8 luker.
Tonnage	13.040 tdw, 10.805 brt, 5.566 nrt.
Size	Loa: 490,0'-Lbp: 470,0'-B: 64,2'-D: 42,6'-Dypg.: 27' 07".
Propulsion	1 x dieselmotor, Götaverken 680/1500-VGS-7. 2 takt/enkltv., 7-sylinder, syl. dim.: 680 x 1.500 mm. 5.000 BHK ved 101 o. min. Bygget av A/B Götaverken, Göteborg, Sverige.
Boiler	1 x hjelpekjele (aux. boiler) med arbeidstrykk 71 psi. 1 x exhaustkjele (economizer) med arbeidstrykk 85 psi.
Power	495kW/440VAC/60Hz/220VDC.
Class	DnV +1A1 Carrying lead alkyl anti knock compounds and caustic soda liquors in bulk. + MV.
Manager	Bjarne Ruud-Pedersen, Oslo.
Owner	S/A Essi Kari & Co., Oslo.
Speed	13,5 knop med et forbruk på 16,5 t/døgn. Bunkerskapasitet 1.330 t.
Port	Oslo
Aux	3 x dieselgen., hver 165kW. 1 x nødgen. 60kW.



OSL30719660120001 ESSI KARI. Foto via Per Sundfær.

History in Norwegian

1955 Bygget som MS ARJEPLOG av A/B Götaverken, Göteborg, Sverige for Trafik A/B Grängesberg-Oxelösund, Stockholm, Sverige. Sjø satt 18/10. 1956 Ferdigstilt i februar. 1965 Solgt til S/A Essi Kari & Co. (Bjarne Ruud-Pedersen), Oslo. Overtatt i Göteborg, Sverige i juni. Bjarne Ruud-Pedersen som i en alder av 75 år fremdeles hadde gyldig skipsførersertifikat, førte selv skipet til Akers Mekaniske Verksted, Oslo. Hun ble ombygget til kjemikalietanker for føring av Antiknock Compound (Tetra Ethyl Lead / Tetra Methyl Lead). 18 lastetanker; 5bb-5sb-8c. 18 x lossepumper med samlet kapasitet 1.952 m³/time. Ny tonnasje: 14.000 tdw, 10.696 brt, 5.164 nrt. Nye dim.: Dypg.: 30' 9¼". 1966 Ferdig ombygget i mars. Omdøpt til ESSI KARI. Gikk inn i et certeparti til The Associated Octel Company Ltd, Manchester, England. 1981 Solgt til The Associated Octel Company Ltd, Manchester. 1982 Senket 28/01, forurenset av tetra-ethyl lead, på stort dyp i Atlanterhavet i posisjon 51.00N-19.00V.

History

1955 Built as MV ARJEPLOG by AB Götaverken, Gothenburg, Sweden for Trafik A/B Grängesberg-Oxelösund, Stockholm, Sweden. Launched 18/10. 1956 Completed in February. 1965 Sold to S/A Essi Kari & Co. (Bjarne Ruud-Pedersen), Oslo. Taken over in Göteborg, Sweden in June. Bjarne Ruud Pedersen, who at 75 years of age still carried a valid Master license, sailed her to Akers Mekaniske Verksted, Oslo. She was converted to a chemical carrier for transport of Antiknock Compound (Tetra Ethyl Lead / Tetra Methyl Lead). 18 cargo tanks; 5bb-5sb-8c. 18 x discharging pumps with total capacity 1.952 m³/hour. New tonnage: 14.000 tdw, 10.696 grt, 5.164 nrt. New dim.: Draught: 30' 9¼". 1966 Converting completed in March. Renamed ESSI KARI. Began a charter party to The Associated Octel Company Ltd, Manchester, England. 1981 Sold to The Associated Octel Company Ltd, Manchester. 1982 Scuttled 28/01, contaminated by tetra-ethyl lead, at a deep spot in the Atlantic Ocean in position 51.00N-19.00W.