

Essi Kristine

IMO/off nr	6803234
Call Signal	LNWY
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, bulkcarrier motor ship, bulk carrier.
Year Built	1968/03
Shipyard	Harland & Wolff Ltd, Belfast, Nord-Irland.
Sno	1669
Cargo Handling	9 lasterom med 9 luker.
Tonnage	78.698 tdw, 41.088 brt, 27.795 nrt.
Size	Loa: 825,0'-Lbp: 793,5'-B: 105,2'-D: 63,9'-Dypg.: 46' 9½".
Propulsion	1 x dieselmotor, Burmeister & Wain 84-VT2BF-180. 2 takt/enkltv., 9-sylinder, syl. dim.: 840 x 1.800 mm. 20.700 BHK ved 114 o. min. Bygget av Harland & Wolff Ltd, Belfast, Nord-Irland.
Boiler	1 x vannrørs hjelpekjele (water tube aux. boiler) med arbeidstrykk 100 psi. 1 x vannrørs exhaustkjele (water tube economizer) med arbeidstrykk 100 psi.
Power	1.800kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 E0 HC T.
Manager	Bjarne Ruud-Pedersen, Oslo.
Owner	I/S Essi Kristine, Oslo.
Speed	16,5 knop med et forbruk på 75,3 t/døgn. Bunkerskapasitet 3.790 t.
Port	Oslo
Aux	3 x dieselgen., hver 600kW. 1 x nødgen. 60kW.



OSL30719680120001 ESSI KRISTINE. Foto: Ken Bekkevold.

History in Norwegian

1967 Bygget som ESSI KRISTINE av Harland & Wolff Ltd, Belfast, Nord-Irland for I/S Essi Kristine (Bjarne Ruud-Pedersen), Oslo. Sjø satt 21/11. 1968 Ferdigstilt 01/03. Hun seilte for det meste med malm fra Tubarao, Brasil til Jugoslavia. 1978 Solgt til China Ocean Shipping Co. (COSCO), Tianjin, China. Omdøpt til WEN DENG HAI. 2006 Strøket fra Lloyd's Reg. 01/01, existence in doubt.

History

1967 Built as ESSI KRISTINE by Harland & Wolff Ltd, Belfast, Northern Ireland for I/S Essi Kristine (Bjarne Ruud-Pedersen, managers), Oslo. Launched 21/11. 1968 Completed 01/03. The vessel was mostly sailing with iron ore from Tubarao, Brazil to Yugoslavia. 1978 Sold to China Ocean Shipping Co. (COSCO), Tianjin, China. Renamed WEN DENG HAI. 2006 Deleted from Lloyd's Reg. 01/01, existence in doubt.