

Essayons

IMO/off nr	5329061
Call Signal	JXEJ
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgoods, kjølerom motor ship, general cargo, reefer.
Year Built	1956/03
Shipyard	Ch. Navals de la Ciotat, La Ciotat, Frankrike.
Sno	178
Cargo Handling	5 lasterom med 5 luker. Sideporter. 6.282/14.812m ³ grain/bale. 280m ³ kjølerom. 14 vinsjer. 16 bommer; 1 x 60t, 1 x 30t, 4 x 10t, 10 x 5t.
Tonnage	8.953 tdw, 7.050 brt, 3.888 nrt.
Size	Loa: 149,0m-Lbp: 139,1m-B: 18,8m-D: 11,8m-Dypg.: 6,789m.
Propulsion	1 x dieselmotor, Burmeister & Wain 74-VTF-160. 2 takt/enklvt., 9-sylinder, syl. dim.: 740 x 1.600 mm. 8.300 BHK ved 115 o. min. Bygget av Forges & Ateliers du Creusot, Le Creusot, Frankrike.
Power	750kW/220VDC.
Class	Bureau Veritas
Manager	Bjarne Ruud-Pedersen, Oslo.
Owner	I/S Essayons, Oslo.
Speed	16,0 knop med et forbruk på 28,5t/døgn. Bunkerskapasitet 1.367 t.
Port	Oslo
Aux	3 x dieselgen. hver 250kW.



På grunn av krigshandlingene var det vanskelig å få tatt bilder av de skip som var tvunget til å ligge i The Bitter Lakes i Suez-kanalen i flere år etter utbruddet av krigen mellom Israel og Egypt i 1967. Dette bilde, som er tatt på temmelig langt hold, viser «Essayons», med Ruud-Pedersens skorstensmerke lengst mot venstre i gruppen.

History in Norwegian

1956 Bygget som SINDH av Ch. Navals de la Ciotat, La Ciotat, Frankrike for Cie. des Messageries Maritimes, Dunkirk, Frankrike. Sjøsat 21/01, levert 03/03. 1967 Innesperret 05/06 i Store Bittersjø i Suezkanalen, Egypt som følge av krigen mellom Israel og Egypt. 1970 Overtatt av Grecomar Shipping Agency Ltd (D. N. Laventakis), Glafyda, Hellas. Videresolgt til I/S Essayons (Bjarne Ruud Pedersen), Oslo. Omdøpt til ESSAYONS. Salget inkluderte all last, bl.a. større partier gummifottøy, teak planker etc. Hun ble godt vedlikeholdt mens hun lå i Suez-kanalen. 1974 Solgt med lasten til Alsayed Abdallah Mohammed Baroom, Jeddah, Saudi Arabia. Omdøpt til BADR. 1975 Frigitt 05/06. 1981 Hugget.

History

1956 Built as SINDH by Ch. Navals de la Ciotat, La Ciotat, France for Cie. des Messageries Maritimes, Dunkerque, France. Launched 21/01, delivered 03/03. 1967 Trapped 05/06 in Great Bitter Lake, Suez Canal, Egypt. 1970 Taken over by Grecomar Shipping Agency Ltd (D. N. Laventakis), Glafyda, Greece. Re-sold to I/S Essayons (Bjarne Ruud Pedersen), Oslo. Renamed ESSAYONS. The sale included all cargo, rubber shoes, teak boards etc. She was well maintained during the stay in the Suez Canal. 1974 Sold with the cargo to Alsayed Abdallah Mohammed Baroom, Jeddah, Saudi Arabia. Renamed BADR. 1975 Released 05/06. 1981 Broken up.