

Essi Camilla

IMO/off nr	7342562
Call Signal	LAUT
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, bulker motor ship, bulk carrier.
Year Built	1976/01
Shipyard	Harland & Wolff Ltd, Belfast, Nord-Irland.
Sno	1699
Cargo Handling	9 lasterom med 9 luker.
Tonnage	119.500 tdw, 63.508 brt, 44.518 nrt.
Size	Loa: 261,5m-Lbp: 251,6m-B: 40,8m-D: 22,0m-Dypg.: 16,199m.
Propulsion	1 x dieselmotor, Burmeister & Wain 9K84E. 2 takt/enkltv., 9-sylinder, syl. dim.: 840 x 1.800 mm. 24.800 BHK ved 121 o. min. Bygget av Harland & Wolff Ltd, Belfast, Nord-Irland.
Boiler	1 x hjelpekjele (aux. boiler) med arbeidstrykk 7,0 bar. 1 x exhaustkjele (economizer) med arbeidstrykk 7,0 bar.
Power	1.950 kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV 1A1 E0 HC/E
Manager	Bjarne Ruud-Pedersen, Oslo.
Owner	I/S Essi Camilla, Oslo.
Speed	15,0 knop med et forbruk på 55 t/døgn. Bunkerskapasitet 4.848 t (hvf), 369 t (do).
Port	Oslo
Aux	3 x dieselgen., hver 650 kW.



OSL30719760120001 ESSI CAMILLA. Foto via SIU.

History in Norwegian

1974 Kjølsturket i desember. 1975 Bygget som ESSI CAMILLA av Harland & Wolff Ltd, Belfast, Nord-Irland for I/S Essi Camilla (Bjarne Ruud-Pedersen A/S), Oslo. Sjøsett 08/10. 1976 Ferdigstilt 05/01. 1985 Overført til Essi Camilla Shipping (Pte.) Ltd, Singapore. 1987 Solgt til China Ocean Shipping Co., Qingdao, China. Omdøpt til TAO JIANG HAI. 1990 Solgt til Qingdao Ocean Shipping Co., Qingdao. 1999 Solgt 01/01 til Shanghai Puyuang Shipping Co. Ltd, Shanghai, China. 2000 Omdøpt 12/05 til XIN SHUAN FENG HAI. 2012 Strøket fra Lloyd's Reg 24/02, existence in doubt.

History

1974 Keel laid in December. 1975 Built as ESSI CAMILLA by Harland & Wolff Ltd, Belfast, Northern Ireland for I/S Essi Camilla (Bjarne Ruud-Pedersen A/S), Oslo. Launched 08/10. 1976 Delivered 05/01. 1985 Transferred to Essi Camilla Shipping (Pte.) Ltd, Singapore. 1987 Sold to China Ocean Shipping Co., Qingdao, China. Renamed TAO JIANG HAI. 1990 Sold to Qingdao Ocean Shipping Co., Qingdao, China. 1999 Sold 01/01 to Shanghai Puyuang Shipping Co. Ltd, Shanghai, China. 2000 Renamed XIN SHUAN FENG HAI 12/05. 2012 Deleted from Lloyd's Reg 24/02, existence in doubt