

IMO/off nr	7348322
Call Signal	SEOV
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, bulker for skogsprodukter motor ship, forest product carrier.
Year Built	1977/06
Shipyard	VEB Mathias-Thesen Werft, Wismar, Øst-Tyskland.
Sno	109
Cargo Handling	5 lasterom med 10 luker. 4 x kraner hver 25 t.
Tonnage	22.785 tdw, 16.032 brt, 8.530 nrt.
Size	Loa: 176,7mLbp: 167,7m-B: 22,9m-D: 14,0m-Dypg.: 10,110m.
Propulsion	1 x dieselmotor, MAN K8Z70/120E. 2-takt/enkeltv., 8-sylinder, syl. dim.: 700 x 1.200 mm. 11.200 BHK ved 140 o. min. Bygget av Dieselmotorenwerk Rostock (MAN) Diesel, Rostock, Øst-Tyskland.
Boiler	1 x vannrørs hjelpekjele (water tube aux boiler) med arbeidstrykk 6,9 bar. 1 x vannrørs exhaustkjele (water tube economizer) med arbeidstrykk 12,7 bar.
Power	1.920kW/450-220V/60Hz.
Class	DnV +1A1 HC E0 ICE I A T
Manager	Bjarne Ruud-Pedersen, Oslo.
Owner	Bjarne Ruud-Pedersen, Oslo.
Speed	15,5 knop ved et forbruk på 35 t/døgn. Bunkerskapasitet 1.370 t.
Port	Oslo
Aux	3 x dieselgen. hver 640 kW. 1 x nødgen. 136 kW



History in Norwegian

1977? Kontrahert av Bjarne Ruud-Pedersen, Oslo for levering i 1975. Verftet klarte ikke på noen måte å oppfylle leveringsbetingelsene så kontrakten ble derfor solgt. 1977 Bygget som GOTHIC WASA av VEB Mathias-Thesen Werft, Wismar, Øst-Tyskland for Salénrederierna Ab (Salénrederierna), Stockholm, Sverige. Sjøsat 27/02, levert 27/06. 1979 Solgt til Monticello Shipping Ltd, Monrovia, Liberia. Omdøpt til SALAMIS. 1986 Solgt til Sebilan Compania Naviera S.A., Piraeus, Hellas. Omdøpt til ANAMELI. 1998 Solgt til Mariana Maritime S.A., Piraeus. Omdøpt til MARIANA. 2001 Solgt til Skymark Navigation Inc., Phnom Penh, Kambodia. Omdøpt til NATALIE STAR. 2003 Omdøpt til PLODDER. 2005 Solgt til Torya Navigation, Monrovia. Registrert i Bratislava, Slovakia. 2007 Solgt til Torya Shipping Inc., Panama. 2009 Ankom 27/06 til Chittagong Roads, Bangladesh for hugging.

History

1977? Ordered by Bjarne Ruud-Pedersen, Oslo for delivery in 1975. As the yard was not able to fulfill the term of delivery, the contract was sold. 1977 Built as GOTHIC WASA by Veb Mathias-Thesen Werft, Wismar, East Germany for Salénrederierna Ab (Salénrederierna), Stockholm, Sweden. Launched 27/02, delivered 27/06. 1979 Sold to Monticello Shipping Ltd, Monrovia, Liberia. Renamed SALAMIS. 1986 Sold to Sebilan Compania Naviera S.A., Piraeus, Greece. Renamed ANAMELI. 1998 Sold to Mariana Maritime S.A., Piraeus. Renamed MARIANA. 2001 Sold to Skymark Navigation Inc., Phnom Penh, Cambodia. Renamed NATALIE STAR. 2003 Renamed PLODDER. 2005 Sold to Torya Navigation, Monrovia. Port of registry Bratislava, Slovakia. 2007 Sold to Torya Shipping Inc., Panama. 2009 Arrived 27/06 at Chittagong Roads, Bangladesh for demolition.