

Essi Atlantic

IMO/off nr	7382964
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, olje-asfalt-kjemikalietanker motor ship, oil-asphalt-chemical tanker.
Year Built	1975/05
Shipyard	Ankerløkken Verft Glommen A/S, Fredrikstad..
Sno	187
Cargo Handling	10 lastetanker; 2bb-2sb-6c, med total kapasitet 4.034 m³. Asfalt med max 180 °C kun i sentertankene 3 x Borneman W8TZ-90 lossepumper med samlet kapasitet 930 m³/time.
Tonnage	7.057 tdw, 4.417 brt, 2.152 nrt.
Size	Loa: 107,9m-Lbp: 102,0m-B: 17,3m-D: 10,0m-Dypg.: 8,078m.
Propulsion	1 x dieselmotor, Burmeister & Wain 8K42EF. 2-takt/enkeltv., 8-sylinder, syl. dim.: 420 x 900 mm. 5.000 BHK ved 112 o. min. Bygget av Hitachi Zosen K. K., Innoshima, Japan.
Boiler	2 x termiske oljekjeler (thermic oil boilers) med arbeidstrykk 6,8 bar. 1 x vannrørs exh. kjel (water tube economiser) med arbeidstrykk 9,0 bar.
Power	780kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 Tanker for Bitumen or Oil E0 ICE-1A
Vessel:	OSL307197801
Manager	Bjarne Ruud-Pedersen, Oslo.
Owner	A/S Iddi, Oslo.
Speed	14,5 knop ved et forbruk på 17 t/døgn. Bunkerskapasitet 870 t
Port	Oslo
Aux	3 x dieselgen., hver 215 kW. 2 x dieselgen., hver 48 kW.



History in Norwegian

1974 Bygget som JOATLANTIC ved Ankerløkken Verft Glommen A/S, Fredrikstad for I/S Lars Rej Johansen & Knut A. Knutsen (Lars Rej Johansen), Oslo. Sjøsat 17/12. 1975 Ferdigstilt 30/04. 1978 Solgt til A/S Iddi (Bjarne Ruud-Pedersen), Oslo. Omdøpt til ESSI ATLANTIC. 1979 Solgt til Vedado Maritime Inc., Piraeus, Hellas. Omdøpt til TANIT. 1981 Solgt til Overseas United Tankers Inc. (Marinco Engineering B. V., Rotterdam, Nederland), Piraeus. 1988 Solgt til Croma Shipping Ltd (Donsö Tankrederi A/B), Donsö, Sverige. Omdøpt til CROMA. 2001 Solgt i desember til Montrose International Ltd (C.H. Sørensen Management A/S), Arendal-NIS. Omdøpt til AIMISI. Kjøper var en Londonbasert nigerianer som ikke var villig til å betale for seg. 2003 Solgt 01/11 til Aimisi Shipping Co., Moroni, Komorene. 2004 Prime Tankers LLC, Dubai, UAE ble managers fra 16/06. 2005 Solgt 01/11 til Great Eastern Investments Inc., Dubai. Samme managers. Panamaregister. 2008 Forlatt 10/07 etter at hun traff et undersjøisk objekt utenfor Lagos, Nigeria. 2009 Ødelagt, vrak.

History

1974 Built as JOATLANTIC at Ankerløkken Verft Glommen A/S, Fredrikstad for I/S Lars Rej Johansen & Knut A. Knutsen (Lars Rej Johansen), Oslo. Launched 17/12. 1975 Completed 30/04. 1978 Sold to A/S Iddi (Bj. Ruud-Pedersen), Oslo. Renamed ESSI ATLANTIC. 1979 Sold to Vedado Maritime Inc., Piraeus, Greece. Renamed TANIT. 1981 Sold to Overseas United Tankers Inc. (Marinco Engineering B. V., Rotterdam, the Netherlands), Piraeus. 1988 Sold to Croma Shipping Ltd (Donsö Tankrederi A/B), Donsö, Sweden. Renamed CROMA. 2001 Sold in December to Montrose International Ltd (C.H. Sørensen Management A/S), Arendal-NIS. Renamed AIMISI. Buyer was a London based Nigerian and not willing to pay his bills. 2003 Sold 01/11 to Aimisi Shipping Co., Moroni, Comores. 2004 Prime Tankers LLC, Dubai, UAE became managers from 16/06. 2005 Sold 01/11 to Great Eastern Investments Inc., Dubai. Same managers. Panama registry. 2008 Abandoned 10/07 after she hit a submerged object off Lagos, Nigeria. 2009 Derelict.