

Joasla

IMO/off nr	7382988
Call Signal	LNCA
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, olje-asfalt-kjemikalietanker motor ship, oil-bitumen-chemical tanker.
Year Built	1976/05
Shipyard	Ankerløkken Verft Glommen A/S, Fredrikstad..
Sno	189
Cargo Handling	22 lastetanker; 3bb-3sb-16c, med total kapasitet 12.529 m ³ . Asfalt med max 180 °C kun i sentertankene 3 x Borneman W8TZ-90 lossepumper med samlet kapasitet 930 m ³ /time.
Tonnage	9.594 tdw, 5.895 brt, 4.015 nrt.
Size	Loa: 134,6m-Lbp: 127,2m-B: 17,3m-D: 10,0m-Dypg.: 7,918m.
Propulsion	1 x dieselmotor, Burmeister & Wain 8K42EF. 2-takt/enkeltv., 8-sylinder, syl. dim.: 420 x 900 mm. 5.000 BHK ved 220 o. min. Bygget av Hitachi Zosen K. K., Innoshima, Japan.
Boiler	2 x termiske oljekjeler (thermic oil boilers) med arbeidstrykk 3,9 bar. 1 x vannrørs exh. kjel (water tube economiser) med arbeidstrykk 3,9 bar.
Power	792kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1, Tanker for Bitumen or Oil E0 ICE-1A
Manager	Bjarne Ruud-Pedersen, Oslo.
Owner	K/S Joasla, Oslo.
Speed	14,3 knop ved et forbruk på 17 t/døgn. Bunkerskapasitet 860 t
Port	Oslo
Aux	3 x dieselgen., hver 264 kW. 1 x nødgen. 48 kW.



OSL30719780220001 JOASLA som THALASSA DESGAGNES. Foto: Paul Beesley.

History in Norwegian

1975 Kjølstрукket i mai. Bygget som JOASLA av Ankerløkken Verft, Glommen A/S, Fredrikstad for K/S Joasla A/S (Lars Rei Johansen), Oslo. Sjø satt 09/12. 1976 Levert 08/05. 1978 Overtatt av K/S Joasla A/S (Bjarne Ruud-Pedersen A/S), Oslo. 1979 Solgt til P/R för M/T Orinoco ved Bengt Anderssons Revisionsbyrå (Klaes Jonassons), Malmö, Sverige. Omdøpt til ORINOCO. 1981 Solgt til Horizon Development Corporation Ltd, Limassol, Kypros. Omdøpt til RIO ORINOCO. 1988 Som eier: Rio Number One (Horizon Management Corp. Inc.), Georgetown, Cayman Islands. 1990 Grunnstøtte 16/10 ved Anticosti Island, Québec, Canada. Flere bergingsfirmaer forsøkte uten hell å få henne av grunnen. 1991 Group Desgagnes, Québec fikk henne av grunnen i august og kjøpte vraket. 1993 Ferdig reparert og ombygd ved MIL-Davie Shipbuilding, Lauzon, Quebec for Transport Desgagnes Inc. (Desgagnes Tanker Inc.), Québec. Omdøpt til THALASSA DESGAGNES. Klasse i Lloyd's Reg. (+100A1 tanker for HFO and Asphalt, ESP, Ice A, LMC, UMS). Etter ombyggingen: Dobbelt skrog med segregerte ballasttanker. Termisk olje i varmeslynger i laste- og ballasttankene for temperatur opp til 170 °C. 16 lastetanker, 8 x SB og 8 x BB med samlet kapasitet 10.695m³. Ny tonnasje: 9.748 tdw, 5.746 brt, 3.048 nrt. 2016 Fremdeles i fart for samme eier.

History

1975 Keel laid in May. Built as JOASLA at Ankerløkken Verft, Glommen A/S, Fredrikstad for K/S Joasla A/S (Lars Rei Johansen), Oslo. Launched 09/12. 1976 Delivered 08/05. 1978 Taken over by K/S Joasla A/S (Bjarne Ruud-Pedersen A/S), Oslo. 1979 Sold to P/R för M/T Orinoco ved Bengt Anderssons Revisionsbyrå (Klaes Jonasson), Malmö, Sweden. Renamed ORINOCO. 1981 Sold to Horizon Development Corporation Ltd, Limassol, Cyprus. Renamed RIO ORINOCO. 1988 As owner: Rio Number One (Horizon Management Corp. Inc.), Georgetown, Cayman Islands. 1990 Grounded 16/10 at Anticosti Island, Québec, Canada. Several salvage companies tried without success to refloat her. 1991 Group Desgagnes, Québec refloated her in August and bought the wreck. 1993 Completed repairs and conversion at MIL-Davie Shipbuilding, Lauzon, Quebec for Transport Desgagnes Inc. (Desgagnes Tanker Inc.), Québec. Renamed THALASSA DESGAGNES. Classed in Lloyd's Reg. (+100A1 tanker for HFO and Asphalt, ESP, Ice A, LMC, UMS). After conversion: Double hull and segregated ballast tanks. Thermal oil heating coils for cargo and ballast tanks for heating cargo up to 170 °C. 16 cargo tanks, 8 x S og 8 x P with total capacity 10.695m³. New tonnage: 9.748 tdw, 5.746 grt, 3.048 nrt. 2016 Still in service for same owner.